Nr. 19 (52), 2007 09 15–28

www.autobild.lt

Dvisavaitinis žurnalas

Auto Bild

LIETUVA

Net 100 naujų automobilių!

Tik 2,90 Lt!

AUDI A4

SUBARU Impreza

CITROËN C-Cactus

VW Tiguan

RENAULT Koleos

FORD Kuga

HONDA Accord

2007 m. Frankfurto PARODOS žvaigždės

Naudoti automobiliai

S klasės Mercedes

Keturių kartų modelių privalumai ir trūkumai

Land Rover Discovery II

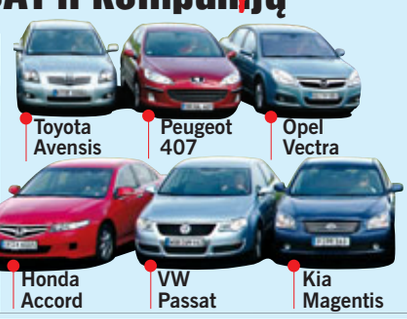
Tvirtas visureigis iš antrų rankų

Didysis testas

Naujasis FORD MONDEO VW PASSAT ir kompanija

Prieš

Ford Mondeo



Toyota Avensis · Peugeot 407 · Opel Vectra

Honda Accord · VW Passat · Kia Magentis

Saugiausio Lietuvos vairuotojo rinkimai

Konkursas tęsiasi – kas laimės pagrindinį prizą FIAT GRANDE PUNTO?

ISSN 1822-282X

ATGAIVINA AKIMIRKSNIU

SUTEIKITE JŪSŲ VARIKLIUI TĄ JAUNUMO ŠIRDYJE JAUSMĄ

Visi žinome, kokį atsinaujinimą ir sustiprėjimą jaučiame atsigaivinę po sunkios dienos. Įsivaizduokite, kaip jaustųsi jūsų variklis, jei galėtumėte jam suteikti tokią pat atgaivą.

„Shell Helix" variklio alyvos turi specialių aktyviųjų valančiųjų priedų, kurie nuolat suriša kenksmingus nešvarumus, neleidžia jiems nusėsti ir suformuoti priedegų. Tai pagerina jūsų automobilio variklio būklę. Taigi jis yra ne tik apsaugotas, bet ir išvalytas, atgaivintas ir atnaujintas.

Ir tolygesnis, tylesnis važiavimas truks iki pat kito tepalų keitimo.

Shell HELIX Variklio alyvos

SUTEIKIA AUTOMOBILIUI TĄ GAIVŲ NAUJUMO JAUSMĄ

Kitas numeris – šeštadienį, rugsėjo 29 d.

Aktualijos, testai

Virtelis tema

8 **Frankfurto autosalono IAA žvaigždės**
Durys į ateitį atsivėrė parodoje Vokietijoje

22 **Honda Accord, VW Passat, Kia Magentis, Toyota Avensis, Peugeot 407, Opel Vectra**
Vidutinės klasės automobilių superkova

Naujienos, įvykiai

18 **Karštos "Auto Bild" naujienos**

32 **Konkursas**
Paaiškėjo 25 konkurso Saugiausias Lietuvos vairuotojas finalininkai

48 **Įvairenybės**
Bentley – įvaizdį kuriantis automobilis

50 **Rinka**
Rinka išaugo trečdaliu

Naudingi patarimai

35 **Dėmesio – gatvėje pradinukai!**
Svarbiausi patarimai vaikams ir vairuotojams kaip saugiai elgtis

36 **Keleivių saugumo testas**
Kokią grėsmę keleiviams kelia automobilyje nepritvirtinti daiktai

Naudoti automobiliai

42 **S klasės Mercedes**
S klasė – už gerą kainą

46 **Land Rover Discovery II**
Suderinti kraštutinumai

Kitos rubrikos

4 Kronika 6 Nuomonės, komentarai 30 Laisvalaikis
40 Sportas 50 Anonsai

2007 m. Frankfurto PARODOS žvaigždės

Šiemet tarptautinėje Frankfurto automobilių parodoje debiutuoja per 100 naujų modelių **8**

Mokslo metus pradėjo 35 tūkst. pirmokų. Padėkime jiems sveikiems pasiekti mokyklą **35**

Kuriame puslapyje rasiu savo markę?

Alfa Romeo 8
Alpina 8
Aston Martin 10
Audi 8, 10, 19
Bentley 10, 48
BMW 8, 11
Chevrolet 11
Chrysler 11
Citroën 12
Dodge 12
Ferrari 12
Fiat 12, 32
Ford 13, 22
Hyundai 13
Honda 12, 22, 50
Jaguar 14
Jeep 14
Kia 14, 22
Lexus 14
Land Rover 46
Maserati 14
Mazda 15, 19
Mercedes 42
Mini 18
Nissan 14, 50
Opel 15, 22, 50
Peugeot 15, 22
Porsche 15,
Renault 16, 50
Saab 16
SsangYong 16
Subaru 16
Suzuki 16
Škoda 16
Toyota 17, 22, 50
Trabant 17
Volvo 17
VW 17, 22, 50

S klasės *Mercedes* – už 15 tūkst. litų. Rinka pilna tokių pasiūlymų, tačiau tvarkingų egzempliorių pasitaiko labai retai. Į ką reikia būtinai atkreipti dėmesį perkant nenaują *Mercedes* automobilį? **42**

Brangūs skaitytojai!

Tuo metu, kai gamta nenumaldomai ruošiasi ilgam žiemos miegui, automobilių gamintojai neketina net snūstelėti. Šį savaitgalį Frankfurto parodoje pristatomi 128 nauji modeliai. Šių metų renginys ypatingas ne tik sensacingomis naujienomis, tokiomis kaip *Audi A4* ar *Ford Kuga*. Visi gamintojai gvildena tą pačią temą – kaip sukurti ekologiškus, aplinką tausojančius automobilius. Su parodos naujovėmis supažindiname 8–17 p.

Saugiausio Lietuvos vairuotojo rinkimai nenumaldomai artėja prie pabaigos. Šiame numeryje spausdiname 25-ių finalininkų, kurie buvo atrinkti iš 110 antrojo konkurso turo dalyvių, sąrašą (32 p.). Kas taps pagrindinio "Auto Bild Lietuva" prizo – naujutėlaičio *Fiat Grande Punto* – savininku, paaiškės rugsėjo 29-ąją.

Dar viena išskirtinė šio žurnalo numerio medžiaga – reportažas iš Anglijoje įsikūrusios "Bentley" gamyklos, iš kurios išrieda prabangūs ir brangūs *Bentley*, kuriais važinėja pasaulio turtingieji. Kaip važiuodamas ištaiginguoju anglų automobiliu jautėsi mūsų žurnalistas, skaitykite 48 p.

Malonaus skaitymo.

Vitoldas Milius

www.autobild.lt

Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti internetiniame forume

www.autobild.lt

Galima važiuoti ir taip!

■ "Žiguliukas" ant su kaupu pakrauto ZIL sunkvežimio. Tokį vaizdelį šią vasarą išvydo lietuvių visureigininkų būrys, keliaudamas po egzotiškąją Mongoliją. Kaip pasakojo šio žygio šturmanas Audrius Sutkus, mongolai į savo atokius kaimus parsigabenti lengvuosius automobilius gali tik tokiu būdu. Mat "žiguliukas" iki galutinio kelionės taško pats nenuvažiuotų, nes Mongolija – stepių šalis, o keliai, kurių yra labai mažai, tiesiog tragiški.

Sveikatos deklaracija

■ Privalomąjį vairuotojų mėgėjų sveikatos tikrinimą planuojama atlikti ne kas penkerius, o kas dešimt metų, kai baigiasi vairuotojo pažymėjimo galiojimas. Kartu teks pildyti garbės deklaraciją, kurioje žmogus įvertins savo sveikatos būklę. Dabar vairuotojams tikrinamas regėjimas, klausa, jei nežino, nustatoma kraujo grupė. Taip pat reikia pristatyti pažymas iš Priklausomybės ligų centro ir psichiatro. Jau kitąmet planuojama įvesti tvarką, kad keičiant vairuotojo pažymėjimą teks ne tik tikrintis sveikatą, bet ir pildyti garbės deklaraciją, kuria vairuotojas įsipareigos ir pats rūpintis savo sveikata.

Karas keliuose tęsiasi

■ Beveik du trečdaliai Lietuvos gyventojų įsitikinę, kad pagrindinė karo keliuose priežastis – išgėrę vairuotojai. Dar beveik ketvirtadalis dėl to kaltina žmonių agresyvumą. Tai rodo "Veido" užsakymu skambučių centro "Fonitel" atlikta didžiųjų Lietuvos gyventojų apklausa. Kas dešimtas apklaustasis mano, kad dėl tragiškų įvykių keliuose kaltas prastas vairuotojų rengimas, ir tik 4 proc. respondentų dėl dažnų eismo įvykių linkę kaltinti senus automobilius.

Algimanto Brazaičio nuotr.

Savitarna degalinėse

■ Bendrovė "Lukoil Baltija" užsimojo paspartinti vairuotojų aptarnavimą degalinėse, įrengdama jose naujas savitarnos kasas. Pirmoji tokia kasa jau veikia Vilniuje, Saltoniškių g. įsikūrusioje "Lukoil" degalinėje. Iki metų pabaigos dar keturios savitarnos kasos bus įrengtos judriausiose didžiausių šalies miestų vietose įsikūrusiose degalinėse.

Audriaus Sutkaus nuotr.

Gerbiami žurnalo "Auto Bild Lietuva" skaitytojai!

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistrai nemyli Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

"Auto Bild Lietuva" kolektyvas

Mūsų adresas:
"Auto Bild Lietuva"
A.Goštauto g. 8
Vilnius LT-01108
info@autobild.lt
autobild@veidas.lt
(8-5) 264 94 28
Prenumerata:
(8-5) 262 68 13

Sportinis išmetamasis kolektorius

Prieš kelerius metus visos tiuningo firmos siūlė sportinius išmetamuosius kolektorius, o pastaruoju metu jų visiškai nematyti. Kodėl?

Zenonas iš Prienų

Yra keletas kur kas paprastesnių būdų, kaip padidinti naujoviškų variklių galingumą. Kiekviena papildoma galia, gauta modifikuojant variklio darbą valdančio kompiuterio programą, yra daug pigesnis būdas didinti galią, nei keičiant variklio išmetamosios sistemos detales. Pagaminti kolektorių, geresnį negu gamyklinis, yra labai sunki užduotis. Be to, variklių tobulintojus riboja vis mažesnis erdvės kiekis po variklio dangčiu. **ABL**

Duslintuvas vis tiek rūdija

Prieš trejus metus nupirkau savo automobiliui naują duslintuvą. Nuo to laiko nuvažiavau vos 15 tūkst. km, o duslintuvą jau vėl reikia keisti. Žinoma, garantija jau pasibaigus. Ar negalima priversti duslintuvo gamintojo prisiimti atsakomybę? Ką daryti, kad naujas duslintuvas tarnautų ilgiau?

Darius iš Prienų

Duslintuvas yra viena iš tų detalių, kurioms nevažinėjimas automobiliu smarkiai kenkia. Iš jūsų mašinos ridos matyti, kad automobiliu naudojotės palyginti mažai. Vadinasi, duslintuve susirenkantis vanduo neturėdavo kur dingti ir smarkiai skatindavo korozijos procesus. Geriausias būdas pailginti duslintuvo amžių – gerokai dažniau eksploatuoti automobilį. Taip pat siūlome nepirkti pačių pigiausių, nežinia kur pagamintų nežinomų firmų duslintuvų.

ABL

Automobilio duslintuvas rūdija ir iš vidaus, nes jame kaupiasi vanduo

Paskendusio raktelio keitimas

Paskandinau raktelį nuo savojo Mercedes. *Pavyko jį ištraukti, bet juo neįmanoma nei atidaryti, nei užvesti mašinos. Tai naujoviško tipo raktelis, be metalinės dalies. Naujas raktelis firminiame servise kainuoja "baisius" pinigus. Ar galima perprogramuoti naudotą raktelį nuo kito* Mercedes*? O gal yra kokie raktelių pakaitalai?*

Gintaras iš Lazdijų

Gaila, bet be firminio serviso pagalbos neišsiversite. Naujus tokio tipo raktelius galima užsisakyti tik per firminę "Mercedes Benz" atstovybę. Bandant ką nors padaryti be raktelio, reikia pakeisti variklio valdymo kompiuterio parametrus, o tai kainuos dar daugiau. Galima surasti firmą, kuri "nuginkluotų" gamyklinį imobilizatorių, tada mašiną bus galima užvesti be raktelio. Tačiau tai yra automobilio gadinimas. **ABL**

"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

http://www.ablforum.sniegas.lt

Praėjusiame numeryje klausėme: ar verta automobilyje susimontuoti antiradarą, kuris įspėtų apie policininkų matuojamą greitį?

Pensija. Manau, kad antiradarai yra veiksmingi. Kai tavo greitį policininkas "šauna", jam, esant antiradarui, kelias sekundes nerodo greičio, per tą laiką spėji akceleratorių atleisti. Svarbu tik nusipirkti tokį, kuris būtų veiksmingas, nes policija ir greičio matuoklių įvairiausių turi. Pavyzdžiui, yra antiradarų, kurie veikia tik kai policija naudoja senovinius matuoklius "Berkut".

Domzas. Naujesnius lazerinius matuoklius gali užfiksuoti tik ypač modernūs ir brangūs antiradarai, be to, labai maža garantija, kad vairuotojas, gavęs signalą, suspės sustabdyti.

EgiuxF. Vidutiniškai antiradaras kainuoja apie 400 Lt, jie atsipirkti gali jau pirmą kartą susidūrus su policija. Tačiau jei policija antiradarą pastebės, bus labai liūdna.

Microd. Prisimenant, kokios baudos numatytos už greičio viršijimą, 400 Lt už antiradarą yra juokingi pinigai. O kad jo policija nesurastų, tai jau yra meistro, instaliuojančio šį prietaisą, rūpestis.

Saulius. Nemėtykite pinigų ten, kur nereikia, normaliai važinėkite neviršydami greičio ir nereikės jokių antiradarų.

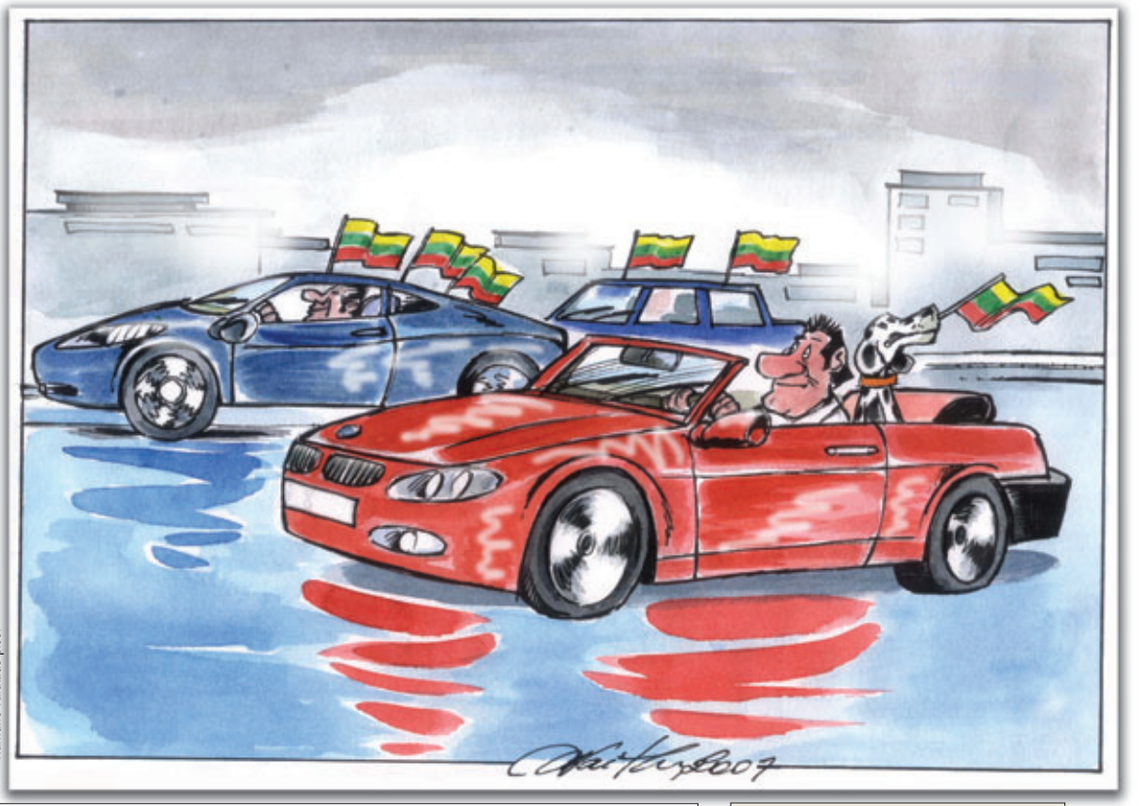
Andrius. Policija jau turi įsigijusi tokią įrangą, kurios nesugaudys jokie antiradarai. Juolab kad policija kaip įrodymus dažniausiai turi galimybę viską nufilmuoti.

Naujas ABL forumo klausimas: kokią nuomonę susidarėte apie lietuviškas TV laidas automobilių tematika?

Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.
Leidėjas Algimantas Šindeikis.
Direktorius Andrius Valacka.
Vyriausiasis redaktorius Vitoldas Milius.
Vyr. redaktoriaus pavaduotojai: Jonas Okmanas, Loreta Žilinskaitė.
Redaktoriai: Mindaugas Malinauskas.
Bendradarbiai: Ramūnas Fetingis, Laurynas Rimševičius, Saulenis Pociūnas.
Fotoredaktorė: Nijolė Zenkevičiūtė.
Fotografai: Tomas Kapočius, Augis Rutkauskas, Algimantas Brazaitis.
Dailininkas Ramūnas Vaitkus.
Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.
Vyr. dizainerė Eglė Mikitavičienė.
Dizaineris Karolis Zovė.
Kalbos redaktorės: Violeta Kundrotienė, Renata Radavičiūtė, Inga Jarmalaitė, Sonata Liekytė, Aušra Žibūdaitė.
Vertėjai: Olė Čičinskaitė, Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė, Rasa Tarvydienė, Lidija Tupčiauskienė, Elytė Zarembienė.
Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.
Administratorė Miglė Aleksandravičienė.
Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.
Redakcijos adresas: A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.
Faksas (8-5) 262 24 07.
El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt
Kaina su PVM 2,90 Lt
Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".
Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalų leidėjų asociacija.
Prenumerata "Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu *mailv@veidas.lt*
1 mėn. - 5,40 Lt, 3 mėn. - 16,20 Lt, 6 mėn. - 32,40 Lt, 12 mėn. - 64,80 Lt
© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiu būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.
ISSN 1822-282X

Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnius žurnalo numerius galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.
Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



Ramūno Vaitkaus piešt.

Keisti ar remontuoti?

Nubrozdinau automobilio galo šoną. Buvau dviejuose servisuose paklausti, kiek kainuos remontas. Pasirodo, viename nori pakeisti sparną, o kitame sako, kad tai neturi prasmės ir pakaks sparną išlyginti bei nudažyti. Kuo turėčiau tikėti?

Gintautas iš Radviliškio

Būna, kad labai dažnai vienas gydytojas siunčia operuotis, o kitas siūlo gydytis namie. Todėl nieko nuostabaus. Įvertinimas, ką reikia padaryti, priklauso ir nuo specialisto, kuris imasi remonto, jo serviso įrangos ir t.t. Dažniausiai pažeistas kėbulo elementas, sujungtas su kitomis kėbulo detalėmis, iš esmės turėtų būti taisomas, nes kam ardyti pusę automobilio? Bet kartais tikrai geriau pakeisti visą šoninę kėbulo detalę. Viskas priklauso nuo konkretaus automobilio modelio, pažeidimo laipsnio ir kainos, kurią pasirengęs mokėti mašinos savininkas. **ABL**

Nesusidėvinčių dirželių nebūna

Nusipirkau Opel Vectra *su 2.0, 115 AG varikliu. Servise mechanikas pasakė, kad automobilyje yra nesusidėvintis pagrindinis variklio dirželis. Ar tai tiesa?*

Tomas iš Zarasų

Netiesa. Ir šio modelio dirželį reikia keisti kas 90–100 tūkst. km. Skirtumas tik tas, kad kai jis nutrūksta arba peršoka, variklis nesuges, o mašina tiesiog neužsives. Krumpliniai dirželiai susidėvi ne tik proporcingai nuvažiuotiems kilometrams, bet ir laikui bėgant praranda savo savybes. Net ir važiuojant labai mažai pagrindinį variklio dirželį reikia keisti mažiausiai kas penkerius metus. Apie galimą dirželio trūkimą paprastai neperspėja jokie požymiai. Tik labai patyrę vairuotojai gali išgirsti garsus, bylojančius apie pagrindinio dirželio susidėvėjimą. **ABL**

Mašinos tarpračio didinimas

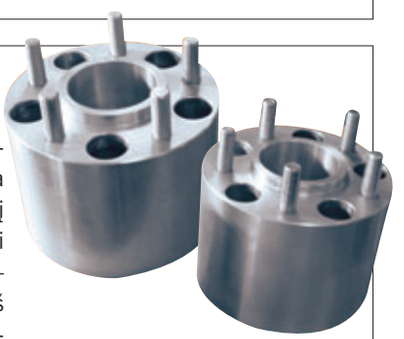
Turiu Opel Astra GSI *ir labai mėgstu ją visaip gerinti bei gražinti. Jau pakeičiau pakabą į sportinę, dabar norėčiau dar padidinti atstumą tarp ratų. Girdėjau, kad yra specialios firminės movos tarpračiui didinti. Ar saugios yra šios detalės? Ar man nenukris ratai, ar pagerės mašinos vairavimas?*

Beje, manęs nedomina pigios turguje parduodamos detalės, aš pirkčiau tik žinomų tiuningo firmų gamybos detales.

Tomas iš Klaipėdos

Atstumo tarp ratų didinimas specialiomis movomis iki šiol kelia daug specialistų diskusijų – vieni į tai žiūri teigiamai, kiti to daryti nerekomenduoja. Aišku tik viena – movomis padidintas tarpratis iš esmės pagerins tik mašinos išvaizdą. Geresnių automobilio vairavimo savybių vargu ar galima tikėtis.

O jei atstumui didinti panaudosite itin plačias movas, važiavimas tik pablogės. Tokiu būdu smarkiai praplatinti automobiliai važiuojant praras dalį dinaminių savybių. Taip pat movų sumontavimas gresia greitesniu ratų guolių bei kitų pakabos elementų susidėvėjimu. Jei naudosite žinomų tiuningo firmų detales, nereikės jaudintis, kad nukris mašinos ratas. **ABL**



Didesnis atstumas tarp ratų iš esmės tik pagerina išvaizdą, bet daugiau jokios naudos neduoda

Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje **(8–5) 262 68 13** arba elektroniniu paštu **prenumerata@veidas.lt**

"Auto Bild Lietuva" kolektyvas

2007 m. Frankfurto PARODOS žvaigždės

Durys į ateitį atsivėrė Frankfurte

■ 128 nauji modeliai, 88 pasaulinės premjeros: 62-oji Frankfurto tarptautinė automobilių paroda vėl svaidosi naujienomis. Tačiau tai ypatinga Tarptautinė automobilių paroda. Be keleto sensacijų – *Audi A4* ar *Ford Kuga*, visuose stenduose kalbama ta pačia tema – apie ekologiją. Didžiausias dėmesys kreipiamas į ekonomiškus variklius ir švarias technologijas. Paroda oficialiai atidaryta ketvirtadienį, rugsėjo 13 d. Visi norintieji joje gali apsilankyti iki rugsėjo 23 d. Paroda veikia nuo 9 iki 19 val. Savaitgaliais suaugusiajam bilietas kainuoja 15 eurų (52 Lt), o darbo dienomis – tik 8 eurus (28 Lt). Tiems, kurie nevažiuos į Frankfurtą, susipažinti su parodos "herojais" padės net dešimt mūsų žurnalo puslapių. **ABL inf.**

ALFA ROMEO

» Tai sportinis *8C* modelis, apie kurį kalbama buvo jau senokai. Tačiau prekiauti juo bus pradėta tik 2008 m. Tiesa, pasaulį išvys tik 500 šio lenktyninio automobilio egzempliorių. Maksimalus greitis – 300 km/h, variklis: V8, 450 AG.

ALPINA

» *335i* modelis BMW specialistų rankose taps riaumojančiu biturbininiu automobiliu. Šis ketverių durų modelis, išspaudžiantis 360 AG, bus rimtas ir svarbiausia ekonomiškas konkurentas aštuonių cilindrų *BMW M3 Coupé* ir *Audi S5* automobiliams.

AUDI RS6

» Viršuje kampuotos ratų arkos primena seną *Quattro*. Galinis difuzorius pagerina aerodinamiką.

AUDI A4 – prekybos salonuose lapkritį

■Kad *Audi* bus tas automobilis, į kurį kryps visų akys, nereikia būti pranašu. Kai "Audi" koncernas Frankfurte atidengs savo naująjį *A4*, akis išplėtę žiūrės ne tik tūkstančiai lankytojų, bet ir BMW bei "Mercedes" vadovai, nes sportiškas vidutinės klasės sedanas taps vykusia alternatyva *BMW 3* ir *C* klasės *Mercedes* automobiliams. *Audi* pranoksta abu konkurentus erdve ir siūlo daugybę saugumo bei komforto sistemų.

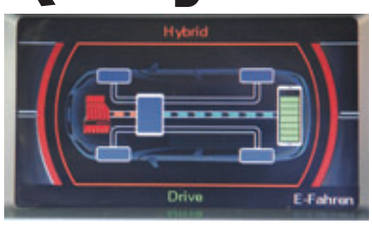
Kaip visada *A4* pirkėjai galės pasirinkti daugybę variklių, kurių galia svyruoja nuo 143 iki 265 AG. *Audi* gamintojų "arkliukas" – visų varančiųjų ratų pavara, kuri su galingesniais varikliais bus įdiegta serijinėje komplektacijoje.

AUDI

2007 m. Frankfurto PARODOS žvaigždės

Švaru švaru:
nuo 2008 m. vargu ar *A5 TDI* terš aplinką azoto monoksidu

Q7 Hybrid



» *Q7* hibridas pasirodys 2008 m. viduryje Amerikos rinkoje. Jis yra galingesnis už savo benzininį brolį (514 vietoj 360 Nm), greitesnis (100 km/h greitį pasiekia per 7,6 s vietoj 9,3 s) ir taupesnis – dviširdžio SUV degalų sąnaudos 9,7 l vietoj 12,7 l 100 km kelio. Pirmasis važiavimo įspūdis: panašu į *Lexus RX 400h*.

AUDI A8

Limuzinas, mokantis taupyti

» Paprastai tokių automobilių pirkėjai negalvoja apie degalų taupymą, tačiau atnaujintas didžiausias *Audi* sedanas patiks verslininkams, kurie mėgsta taupyti. Iš išorės beveik nepakitęs *A8* tapo dar tylesnis ir komfortiškesnis. Su nauju baziniu 2,8 l V6 varikliu iki 100 km įsibėgėja per 8 s, maks. greitis –238 km/h.

DBS ASTON MARTIN

» *DBS* pakeis atgyvenusį *Vanquish S*. Tai bus galingiausias *Aston Martin* modelis. Iš esmės tai galingesnė ir lengvesnė *DB9* versija. Variklis – 6,0 l, V12, galingumas – 517 AG, maksimalus greitis – 302 km/h. Reikia dar ką nors pridėti? Tiesa, *DBS* kaina – 900 tūkst. Lt (be mokesčių).

BENTLEY

Continental GT Speed

» Debiutuoja sportinis *Continental GT* modelis. Iki 100 km/h įsibėgėja per 4,5 s, maksimalus greitis – 326 km/h, variklio galia – 610 AG, maksimalus sukimo momentas – 750 Nm. Beveik lėktuvas. Kaina – 700 tūkst. Lt plius mokesčiai.

BMW

Šįkart *BMW* savo naujoves atskleidė gerokai iš anksto. Tai jau minėti *1* serijos *Coupé*, *M3* bei atnaujinta *BMW 6*. Tačiau kozirių bavarai dar turi – tai sportiška *X5* atmaina *X6*.

"Chevrolet" dizaineriai užsikrėtė retro virusu. Amerikietiški *HHR* ir *Camaro* turi labai daug šeštojo dešimtmečio automobilių stilistinių akcentų. Šiek tiek kitaip atrodo modeliai, kuriuos kūrė Europos ir Azijos dizaineriai, – tai trys mažieji konceptai *Beat*, *Groove* ir *Trax*, jau matyti kitose parodose. O štai serijinis *Aveo* "facelift'as" pirmąkart pasirodė Frankfurte.

CHEVROLET

CHRYSLER

Atnaujintas šeimyninis vienatūris *Grand Voyager* – didžiausias tradicijas Europoje turintis *Chrysler* modelis. Jam kompaniją sudaro unikalus *Sebring* kabrioletas. Tai, ko gero, vienintelis kabrioletas pasaulyje, kurį galima užsisakyti pasirinktinai – su metaliniu arba su medžiaginiu stogu. Visi šie modeliai sausį jau buvo pristatyti Detroito (JAV) parodoje, tačiau Europoje eksponuojami pirmąkart.

2007 m. Frankfurto PARODOS žvaigždės

CITROËN

Citroën gamintojai neapsieina be koncepcinių modelių. *C-Cactus* žada mums gražią ateitį. Tai kompaktiškas ir ekonomiškas automobiliukas, kurio degalų sąnaudos – vos 3,4 l/100 km. *C-Cactus* neturi tradicinio prietaisų skydelio – visi jo rodmenys "išsitenka" ant vairo. O štai *Airspace* kabrioletas atveria uždangą ir sufleruoja, kaip atrodys kitą pavasarį debiutuosianti nauja *C5* karta.

C-Cactus

FIAT

Fiat 500

Maža, bet labai svarbi *Fiat* premjera – atgimęs legendinis *500* modelis. Dar nepasirodęs gatvėse, jis sukėlė tikrą susidomėjimo audrą – italai paskelbė, kad jau dabar didina jo gamybos apimtis. *Fiat 500* pelno 5 žvaigždutes "EuroNCAP" automobilių saugumo bandymuose. Šiuo modeliu Europoje bus pradėta prekiauti iš karto po Frankfurto parodos. Lietuvoje jis pasirodys tik metų pabaigoje. Šalia mažylio pristatomas dar vienas – šiek tiek didesnis, bet gerokai agresyvesnis "brolis" *Grande Punto Abarth.* Tai sportinė kompaktinio automobilio versija, kurios variklis pasiekia 155 AG. Nepamiršta ir pagrindinė parodos tema – "Fiat" stende eksponuojamas hibridinis *Panda* modelis, pavadintas *Agria*.

Punto Abarth

Panda Agria

DODGE

Dodge vis agresyviau veržiasi į Europą. Frankfurte pristatoma dar viena premjera – kol kas koncepcinis vienatūrio ir visureigio hibridas *Journey*. Panašus mišrūnas, *Chrysler Pacifica* modelis, Amerikoje tapo gana populiarus. Ar pavyks tai padaryti ir *Dodge* – pamatysime netrukus.

Journey

FERRARI

"Raudoniesiems velniams" nerūpi ekologija – stende debiutavo greitesnė *F430* versija, pavadinta *Scuderia*. Tokių "velnių" bus pagaminta tik 1200 vienetų. Palyginti su standartiniu *F430* modeliu, naująją versiją apibūdinti galima būtų taip: minus 100 kg, plius 20 AG ir pardavimas su rekomendacijomis – garantuotas *Scuderia* sėkmės receptas.

430 Scuderia

HONDA

"Honda" Europos padalinys ištikimas sau – naujasis *Accord* laikosi futuristinės *Civic* linijos. Naujasis modelis panašus į galingą *Sport 4* koncepcinį modelį (žr. nuotr.), kuris 2005 m. buvo pristatytas Tokijuje. Kol kas tai ne premjera – ji numatyta kitų metų viduryje. Tuomet pasirodys sedanas ir universalas su dviem benzininiais ir vienu dyzeliniu varikliu.

Accord

FORD

Prekiauti *Kuga* ketinama pradėti kitų metų pabaigoje

» "Ford" skuba į benuvažiuojantį kompaktinių SUV traukinį. Naujoji *Kuga* – tai *Focus* pagrindu pagamintas didesnio pravažumo automobilis. Nuo kitų metų rudens *Kuga* sukryžiuos ietis su *VW Tiguan*. Šis kompaktinis *Ford* SUV modelis yra veržlesnis už savo pagrindinį konkurentą ir iš šono labiau primena kupė. Panoraminis stogas ir navigacinis ekranas – už papildomą kainą.

Šalia – naujoji *Fiesta*, kol kas "paslėpta" po koncepcinio *Verve* pavadinimu. *Fiesta* debiutuos kitų metų viduryje ir konkuruos su *VW Polo, Opel Corsa* ir *Renault Clio* trijule. Automobilis orientuotas į jaunus pirkėjus ir, nors serijinė mašina nebus tokia pat agresyvi kaip konceptas, daugumą veržlių bruožų išliks. Pirkėjams bus siūlomos trejų ir penkerių durų versijos.

Fiesta

Dar konceptas, bet jau galima įžvelgti naują *Fiesta*, tik mažesniais ratais

***Kuga* salonas pagamintas vienatūrio *Ford C-Max* stiliumi. Techniniu požiūriu automobilis mažai skiriasi nuo vienatūrio ir bus gaminamas toje pačioje gamykloje – Zarluise, Belgijoje**

HYUNDAI

i Blue

» "Hyundai" stende – du konceptai ir vienas serijinis modelis. Universalas *i30* sukurtas atsikąsti gabalui iš *Golf* universalo pirkėjų pyrago. *Veloster* – tai sportinis kupė, kuris netrukus pakeis nuo scenos nueinantį dabartinį dvidurį šio modelio variantą. *i Blue* atitinka parodos tematiką – tai Tokijuje sukurtas ekonomiškas automobilis, su vandenilio pripildytu degalų baku galintis nuvažiuoti net 600 km.

Veloster

i30 CW

JAGUAR

Šalin retro – keliaukime į ateitį. Tokiu devizu vadovaujantis Frankfurte debiutuoja retro stiliaus *S Type* modelį keičiantis futuristinis *XF*. Atsiskyręs nuo "Ford" koncerno, kitąmet už 170 tūkst. Lt "Jaguar" pradės pardavinėti sportišką sedaną *XF*. Variklių (3 benziniai ir 1 dyzelinis) galia – nuo 207 AG (dyzelis) iki 416 AG.

NISSAN

Mixim

Tiida

Japonai visus nori sužavėti koncepciniu *Mixim*. Jo kūrėjai įkvėpimo sėmėsi iš kompiuterinių žaidimų. Šio automobilio vairuotojas sėdi vienas per vidurį, o už jo – vieta dviem keleiviams. Automobilį varo du elektros varikliai – vienas priekinę ašį, kitas galinę. Be to, pristatoma ir šiek tiek modernizuota mažylė *Micra*.

Micra

KIA

Coupé

"Kia" populiarusis *Cee'd* savo penkerių durų hečbeko ir universalo *Sporty Wagon* šeimą papildys nauju modeliu – triduriu *Pro Cee'd*. Jis taps pigiausiu ir ekonomiškiausiu šios šeimos nariu.

Pro Cee'd

JEEP

Cherokee

Cherokee iš dailaus ir apvalaus peliuko virto brutaliu ir kampuotu atnaujinto *Grand Cherokee*, kuris taip pat pristatomas Frankfurte, draugužiu.

MASERATI

Quattroporte GTS

Sportinių limuzinų mėgėjams – dar galingesnė *Maserati Quattroporte GTS* su nauja pažeminta važiuokle ir "Brembo" stabdžiais.

Šalia kosmetinius pakitimus iškentusių *GS* ir *RX* modelių puikuojasi galingiausias *IS-F* modelis. 400 AG – tai galia, priversianti pasijaudinti ir *Audi RS4*, ir *BMW M3* vairuotojus.

LEXUS

2007 m. Frankfurto PARODOS žvalgždės

MAZDA

Mazda 6

» Antroji *Mazda 6* karta debiutuoja praėjus šešeriems metams nuo pirmos kartos debiuto rinkoje. Naujasis modelis truputį ilgesnis, tačiau lengvesnis ir taupesnis už pirmtaką. Modernizuoti ir varikliai, kurių galia svyruoja nuo 120 iki 170 AG. Kitų metų pradžioje debiutuos *Mazda 6* sedanas. Šiek tiek vėliau prie jo prisidės hečbekas ir universalas. Be to, švęsdama 40 metų rotorinio variklio jubiliejų, "Mazda" pristato *RX-8th Anniversary*.

Mazda RX-8

308 Hybrid

» Dar vieni prancūzai, nė vienoje parodoje neapsieinantys be koncepcinio modelio. Šįkart stendo puošmena – vos 3,5 m ilgio rodsteris *Flux*. Be to, daug dėmesio sulaukia ir sportiškasis kupė *308 RC-Z*. Vos 1,6 l variklio varomas automobiliukas pasiekia maksimalų 235 km/h greitį ir tuo pat metu vidutiniškai sunaudoja tik 6,7 l benzino 100 km kelio – įspūdingi skaičiai. 218 AG variklio varomas kupė iki 100 km/h įsibėgėja vos per 7 sek. Tačiau "Peugeot" rūpi ne dizainas. Jų šūkis šių metų Frankfurto parodoje – "Tapkime geresni negu vokiečiai". Tokiu principu vadovaujasi "Peugeot" vadovas Christianas Streiffas. Šiemet "Peugeot" kompanija kaip niekad daug dėmesio skyrė Vokietijoje vykstančiai parodai.

308 SW

Stende debiutuoja universalas – *308 SW*. Frankfurte jis pristatytas kaip studijinė versija, tačiau pavasarį šis modelis jau puikuosis prekybos salonuose. Dar viena "universali" naujiena – *207 SW Cross*. Prancūzai pamažu kopijuoja *VW*. Vokiečiai jau paleido į pasaulį *Cross Polo* ir *Cross Golf*. Tuo tarpu prancūzai žodį "Cross" panaudojo 207 universalui.

Flux

Frankfurte kaip konceptas parodytas ir dyzelinis hibridinis *Peugeot 308*. Beje, prancūzai tokio tipo pavara varomus automobilius parodose eksponuoja jau nebe pirmą kartą. Netrukus tokie hibridiniai modeliai turėtų pasirodyti ir gatvėse.

207 SW Cross

308 RC-Z

PEUGEOT

Cayenne GTS

» Dvi priešingybės šio sportinių automobilių gamintojo stende. Iš vienos pusės – ekologiškas ir ekonomiškas hibridinis *Cayenne Hybrid*, kurio ratus varo 280 AG benzininis variklis, į pagalbą pasitelkęs 38 kW elektros variklį. Iš kitos pusės – pats galingiausias *911 GT2*, kuriam visiškai nusispjauti į degalų ekonomiją ar ekologiją. Variklis – 530 AG, maks. greitis – 329 km/h ir kaina – 700 tūkst. Lt. Jam kompaniją sudaro dar vienas galios įsikūnijimas – *Cayenne GTS* (405 AG).

GT2

PORSCHE

Corsa

» Frankfurte debiutuoja mažylė *Corsa* hibridiniu varikliu. Tokiu agregatu varomam automobiliukui pakanka vos 3,75 l dyzelino 100 km kelio įveikti. Mažiausias *Opel* modelis *Agila* – erdvės stebuklas. Šis mažylis yra tarsi *Suzuki Splash* dvynukas.

Agila

OPEL »

2007 m
Frankfurt
PARODO
žvaigždės

RENAULT

Koleos

Didžiausia naujiena – atnaujintas *VW Passat* ir *Ford Mondeo* konkurentas *Renault Laguna*. Šalia jos pasirodys ir *Laguna Coupé*. Praktiškiems žmonėms skirtas *Clio Grandtour*. Jis talpus ir ekonomiškas mažojo *Clio* variantas. Konkurenciją japoniškiems–prancūziškiems *Peugeot 4007* ir *Citroën C-Crosser* modeliams sudarys dar vienas SUV iš Prancūzijos – *Renault Koleos*. Be to, "Renault" stende debiutuos labai įvairialypis naujos kartos *Kangoo*.

Laguna Coupé

Clio Grandtour

ŠKODA

Antroji *Fabia* karta Frankfurte pasipildė ir universalu. Naujas modelis – gerokai talpesnis ir erdvesnis už savo pirmtaką. Išoriškai čekų universalas, palyginti su hečbeku, neatrodo didesnis, tačiau jo bagažinė įspūdingo dydžio. Jos talpa – 480–1460 l. Pradėti prekiauti šiuo modeliu ketinama 2008 metais. *Fabia* pirkėjams bus siūlomi iš karto penki varikliai: trys benzininiai ir du dyzeliniai, kurių galia svyruoja nuo 70 iki 105 AG.

Fabia

SAAB

Turbo-X

Pagrindinis SAAB kompanijos stendo akcentas – šiemet atnaujinta *9-3* serija. Intriguoja ir kol kas koncepcinis *Turbo-X*, pagamintas pagal šio automobilio bazę. Nors švedai apie jį daugiau neatskleidžia jokios informacijos, šis automobilis netrukus taps pačia galingiausia *Saab 9-3* modifikacija.

SSANGYONG

Korėjiečiai atnaujino *Kyron* – šiek tiek pasikeitė priekis, naujas, didesnis galinis stiklas bei naujas dyzelinis variklis (2,7 l, 163 AG). Antroji ir kur kas įspūdingesnė naujiena – konceptinis *Wz*. Tai milžiniškas, daugiau kaip 5 m ilgio limuzinas, po kurio variklio dangčiu turėtų būti galingas V6 benzininis variklis.

Wz CONCEPT

SUZUKI

Splash

Naujuoju *Kizashi* modeliu "Suzuki" koncernas siekia išplėsti savo asortimentą. Serijinė šio modelio gamyba numatyta nuo 2010 m. O netrukus turėtų startuoti *Splash.* Jis bus su 65 ir 86 AG benzininiais ir dyzeliniais variklais.

SUBARU

Impreza

Impreza niekada nebuvo gražuolė, tačiau visada išsiskirdavo iš pilkos automobilių masės. Tačiau kas čia? Dabar ji panaši į bet kurį kitą *Golf* klasės automobilį. "Subaru" konstruktoriai nori, kad ji būtų tokia pat populiari kaip *Golf*, tačiau vargu ar tai jiems pavyks. Automobiliui labai trūksta dyzelinio variklio, nors neabejotinas jo privalumas – legendinė visų varančiųjų ratų transmisija. *Impreza* debiutuoja rugsėjo pabaigoje. Naujas beveidis modelis turi LED žibintus gale, be to, ją bus galima užsisakyti su automatine pavarų dėže. Ji tapo tiesiog vienu iš begalės kompaktiškų automobilių ir neteko savo šarmo. Varikliai – silpniausi dviejų modifikacijų 1,5 l opoziciniai motorai (107 ir 150 AG). Deja, tai visai kitokia *Impreza*. Net ir su galingesniu varikliu jai akivaizdžiai trūksta temperamento. Tiesa, ji rieda minkštai ir gana tvirtai laikosi ant kelio.

Tribeca

Tribeca taip pat netenka savo išskirtinumo. Naujas vienatūris Frankfurte debiutuoja jau nebe toks išsiskiriantis.

TOYOTA

» Pasirodo prabangesnis *RAV4. Cross Sport* vadinamas modelis turės gausią įrangą: numatytas net DVD grotuvas, "Touch Screen" ekranas, kai kurių operacijų valdymas kalba ir t.t. Iš išorės šis prabangesnis *RAV4* skiriasi chromuotomis radiatoriaus grotelėmis.

TRABANT

» *Trabant* sugrįžta! Deja, tai tik maketas. Automobilių modelių gamintojas "Herpa" pagamino naują *Trabant* maketą, kuris, palyginti su tikru automobiliu, yra dešimt kartų sumažintas. Tačiau gamintojai trykšta optimizmu – jeigu lankytojai parodys susidomėjimą, jie neatmeta galimybės pagaminti važiuojantį automobilį.

VOLVO

» "Volvo" Frankfurte pristatys naują sistemą, užkertančią kelią prie vairo sėstis išgėrus. Jei "Alcoguard" sistema bus įdiegta į automobilį, prieš įjungiant degimą vairuotojas turės papūsti į alkoholio tikrintuvą. Automobilis užsives tik tada, jeigu alkoholio kiekis vairuotojo kraujyje neviršys saugios ribos.

Alcoguard

VW

» Spalį salonuose pasirodys ilgai laukti *Tiguan*. Nekantraujantys pirmieji jį apžiūrėti gali tai padaryti užsukę į parodą. Be to, Frankfurte debiutuoja didesnis *Caddy* variantas. *Caddy Maxi* salone tilps ne tik daugiau krovinio, bet ir 7 keleiviai. *Maxi* – dėl to, kad jo kėbulas, palyginti su įprastu *Caddy*, pailgėjo net 47 cm.

Caddy Maxi

MOTIP®

PATIKIMIAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

NAUDINGA IR PRAKTIŠKA

PASIRUOŠK AUTOMOBILĮ ŽIEMAI

MOTIP DAŽAI - TEPTUKAI

Nuvalykite nešvarumus. Išdžiovinkite. Jei matosi rūdys - padenkite rūdžių surišėju arba MOTIP gruntu.

Teptuku su dažais užtepkite pažeistas vietas. Denkite keletą plonų sluoksnių. Prieš dengiant sekantį sluoksnį, keletą minučių padžiovinkite.

Jei automobilio spalva "metalic", padenkite apsauginiu MOTIP laku.

Nupoliruokite visą automoblio kėbulą.
Gero kelio!

PROBLEMA:
- Pastebėjote ant kėbulo akmenukų paliktas žymes.
- Ant kėbulo matomi įbrėžimai.
- Kaip panaikinti defektus ant kėbulo ir gražinti puikią išvaizdą, apsaugoti nuo rūdijimo?

JUMS PADĖS MOTIP DAŽAI - TEPTUKAI

NAUDOJAMI
- Nedideliems kėbulo dažų defektams pašalinti.

PRIVALUMAI
- Pašalinsite dažytų paviršių defektus visam laikui.
- Didelis spalvų pasirinkimas.
- Spalvos ir dažų kokybė kaip ir automobilio dažų.
- Naudojimas labai paprastas.

ATSILIEPIMAS: *Nuplovus automobilį išryškėjo akmenukų paliktos žymės, kai kur matėsi rūdžių dėmelės. Kadangi automobilio spalva tamsi, tai žymės išryškėjo ir labai gadino dar apynaujo automobilio išvaizdą ir žinoma mano nuotaiką. Anksčiau, kad paslėpti tokius defektus naudojau atitinkamos spalvos polirolius. Rezultatas buvo laikinas - po keletos plovimų defektai vėl išryškėdavo. Kaimynas pasiūlė nesivarginti ir įsigyti MOTIP DAŽUS. Nedelsdamas įsigijau mano automobilio spalvą atitinkantį Motip dažą. Darbas iš ties labai paprastas ir netgi malonus. Rezultatas taip pat. Automobilis vėl atrodo puikiai. Aš jaučiuosiu patogiai.* ***Visada naudoju tik patikimas MOTIP priemones.***

MOTIP® – patikimos ir veiksmingos priemonės.

Karštos Auto Bild naujienos

Skirtas tik lenktynėms

MINI

■ Lenktynių entuziastams legendinių *Mini* gamintojai paruošė naują *John Cooper Works CHA-LLENGE* modelį, debiutuosiantį Frankfurte vyksiančioje parodoje. Tiesa, šį automobilį bus galima išvysti tik specialiuose lenktynių trasose, nes jis nėra sertifikuotas važinėti bendro naudojimo keliais. Nuo konvejerio šis *Mini* modelis išriedės kitų metų pavasarį ir kovą pasieks Australijoje rengiamų *MINI CHALLENGE* varžybų dalyvius. Privatūs pirkėjai įsigyti jį galės tik birželį.

Šis sportinis modelis, suprojektuotas ant *MINI Cooper S* bazės, turi 1,6 l variklį (210 AG) bei šešių pavarų mechaninę greičių dėžę. Pagrindinės patobulinto automobilio charakteristikos apima greitesnę akceleraciją bei didesnį, net 240 km/h siekiantį maksimalų greitį. 100 km/h greitį *MINI CHALLENGE* pasiekia per 6,1 s.

Galingas sportinis automobilis

ŠVEICARIJA

■ 2007-ųjų pabaigoje rinkoje pasirodys mažomis serijomis Šveicarijoje gaminami supersportiniai automobiliai *HWM BT01*. Šios ypatingos mašinos techniniai duomenys: 5,7 l V8, 345 AG variklis iš *Chevrolet Corvete* modelio. Automobilis iki 100 km/h įsibėgėja per 4 s. Kaina – 130 000 eurų (448 500 Lt).

KINIJA

Kinų invazija

■ JAV korporacija "Chrysler" su Kinijos automobilių bendrove "Chery" planuoja gaminti mažus automobilius, kurie Europoje pasirodys 2009-ųjų pabaigoje. Ant dabar išleidžiamo *Chery A1* bazės pagaminti pigūs automobiliai visų pirma turi pasirodyti Rytų Europoje ir Lotynų Amerikoje. *A1* Kinijoje kainuoja apie 5200 eurų (17 940 Lt). Panašiai kiniškas automobilis kainuos ir pas mus. Bėda tik ta, kad *A1* modelis palyginti blogai pasirodė automobilių saugumo testuose.

Ypatingas modelis | Kainos kitimas | Atšaukimas | Naujas prekyboje

Grynosios šviesos technologija

■ Nuo 1992-ųjų raudonieji šviesos diodai LED buvo naudojami "stop" signalams bei galiniams gabaritiniams ir įprastiniams stabdžių žibintams. "Audi AG" tapo pirmuoju gamintoju, panaudojusiu išorinius baltosios šviesos LED dienos režimo žibintams. Pirmieji buvo sumontuoti 2004-aisiais į *Audi A8 W12*. Dabar "Audi" pristato pirmąjį ir vienintelį pasaulyje priekinių žibintų įrenginį, kur visoms priekinio žibinto funkcijoms panaudota vien tik LED technologija. Be dienos šviesos režimo, šios funkcijos apima posūkio signalus, tolimąsias ir artimąsias šviesas priekiniuose žibintuose. Kiekvieną priekinį žibintą sudaro 54 LED šviesos šaltiniai. Pirmasis modelis su priekiniais LED žibintais bus *Audi R8*.

Pavojingas automobilis?

■ Vokietijos specialistai paskelbė, kad *Mazda Tribute* yra nesaugi. Bėda ta, kad automobilis per lėtai įsibėgėja. Ypač tai išryškėja važiuojant autostrada dideliu greičiu (apie 140 km/h), kai perjungus pavarą į aukštesnę, reikia kuo greičiau įsibėgėti norint aplenkti kitas mašinas. Imtis tokio tyrimo specialistus paskatino vokiečio Jürgeno Bantle skundas. Beje, tyrimo metu taip pat nustatyta, kad važiuojant 174 km/h greičiu nutrūksta benzino tiekimas ir *Mazda Tribute* pradeda trūkčioti.

MEISTRAI PATARIA

wynn's
SUMANUMO ŽENKLAS

WYNN'S DEGIMO KAMEROS IR VOŽTUVŲ VALIKLIS

Jei tai Wynn's, tai veikia!

PASIRUOŠK AUTOMOBILĮ ŽIEMAI

Dirbant automobilio varikliui, ant vožtuvų ir degimo kameros sienelių kaupiasi suanglėjusios nesudegusio kuro nuosėdos. Dėl susikaupusių nuosėdų nepilnai užsidaro vožtuvai, dėl to krenta variklio galia, pagreitėjimas. Cilindrai nevienodai ir nepilnai prisipildo kuro, dėl to variklis pradeda dirbti netolygiai, atsiranda vibracija, išauga kuro sąnaudos. Net dėl nedidelio nuosėdų kiekio sutrinka variklio darbas ir dėl to nepilnai sudega kuras, suanglėjusios nuosėdos kaupiasi greičiau. Tai dažnai būna viena iš pagrindinių priežasčių dėl ko sutrinka automobilio variklio darbas, reguliuojančio kompiuterio darbas ir su tuo susijusios negalios: netolygus variklio darbas, galios, pagreitėjimo sumažėjimas, išauges variklio triukšmingumas, kuro sąnaudos. Susikaupusios nuosėdos gali sukelti dar didesnę problemą - variklio detonaciją, kuri gali padaryti tikrai labai didelius nuostolius. Jei automobilis eksploatuojamas kelis metus, degimo kameroje tikrai jau bus susikaupę nuosėdų, kurias būtina pašalinti nedelsiant.

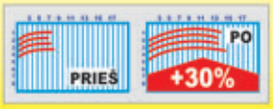
WYNN'S DEGIMO KAMEROS IR VOŽTUVŲ VALIKLIS labai veiksmingai:

- Ištirpina ir pašalina nuo vožtuvų ir degimo kameroje susikaupusias apanglėjusias nuosėdas.
- Atpalaiduoja pridegusius stūmuoklių žiedus.
- Padeda vožtuvams sandariau užsidaryti.
- Išauga variklio kompresija ir ji susivienodina skirtinguose cilindruose.
- Neturi neigiamo poveikio varikliui.

WYNN'S DEGIMO KAMEROS IR VOŽTUVŲ VALIKLIO dėka:

- Sumažėja kuro sąnaudos.
- Variklis dirbs tyliau, tolygiau.
- Išaugs variklio galia, pagreitėjimas.
- Sumažės išmetimo dujose CO is HC koncentracija.

VOŽTUVAI



NAUDOJAMAS: bet kokiems benzininiams varikliams su katalizatoriumi arba be jo.Kaip naudoti skaitykite aprašyme esančiame ant indelio. Valiklis nepilamas į degalus.

Jūs galite sutaupyti žymiai daugiau nei kainuoja WYNN'S DEGIMO KAMEROS IR VOŽTUVŲ VALIKLIS dėl sumažėjusių išlaidų automobilio priežiūrai. Jo dėka galite išvengti labai brangiai kainuojančio remonto. IŠBANDYKITE.

EUROPOS SĄJUNGA

Paprastas sprendimas

■ Pirmoji pripučiama automobilio stogo bagažinė gali pervežti apie 80 kg krovinį. Bagažinė, pavadinta "HandiRack", pripučiama rankine pompa. Ji uždedama ant automobilio stogo ir per vidurį pritvirtinama specialiais diržais. Kaina – 79 eurai.

JAV

Dyzelių bumas

■ JAV pastaruoju metu smarkiai išpopuliarėjo dyzeliniai varikliai, kurių amerikiečiai iki šiol labai vengdavo. Ypač aktyviai už Atlanto dyzelius populiarina "Mercedes Benz" kompanija. Prekybininkai informuoja, kad šiais metais *Mercedes* su dyzeliniais varikliais apyvarta pranoko visus planus. Trūkstant mašinų, net susiformavo spekuliantų rinka. O Kalifornijoje vyksta keisti dalykai: ten populiarūs nauji modeliai neatitinka šios valstijos dujų išmetimo normų, todėl gali būti eksploatuojami tik kaip naudoti automobiliai. Svarbiausia sąlyga – mašina turi būti nuvažiavusi ne mažiau kaip 12 000 km. Todėl gudrūs prekybininkai naujose mašinose pradėjo sukinėti spidometrus į priekį. Dar didesnio dyzelinių variklių bumo JAV laukiama nuo 2009-ųjų, kai VW pristatys "Bluetech" –TDI, o *BMW* – 3.0 l dyzelinį variklį su dviem turbokompresoriais.

Pigūs džipai

RUSIJA

■ Naujieji rusiški džipai *Baijah Tulos* ir *Taigah* yra nauji *Lada Niva* konkurentai. Šie rusiški visureigiai galutinai buvo surinkti Vokietijoje, naudojant įvairių Europos gamintojų detales. Rudenį jau bus parduodamas modelis su dyzeliniu varikliu, jis atitiks "Euro 4" emisijos standartų normą. Po variklio dangčiu burzgės 2,7 l darbinio tūrio benzininis *Toyota* variklis, kuris galės būti varomas etanoliu arba benzinu. *Baijah* garantija – dveji metai arba 50 000 km. Visureigių kaina – apie 30 000 Lt. 2008 m. Europoje norima parduoti apie 750 abiejų modelių egzempliorių.

JAPONIJA

Vertinga dovana

■ Yra žmonių, kurie turi viską, todėl dažnai iškyla dilema, ką tokiam žmogui padovanoti. Siūlome jam originalią dovaną: japonų kompanija "SolidAlliance" sukūrė burzgiantį motociklo variklį kaip USB jungtį. Tai kompiuteriui skirta detalė, prie kurios gali būti jungiami kiti prietaisai, pavyzdžiui, spausdintuvas. Dovanos kaina – 31 euras (107 Lt).

Ypatingas modelis | Kainos kitimas | Atšaukimas | Naujas prekyboje

DuPont Refinish
Daugiau nei dažai ...

Aukštos kokybės produktyvumas

Pasinaudokite viena iš pirmaujančiųjų dažymo technologijų iš DuPont Refinish. DuPont aukštos technologijos produktus tiekia daugeliui automobilių pramonės gamintojų. Ši technologija sukurta tam, kad ja būtų lengva naudotis ir pasiekti maksimalų efektyvumą. DuPont Refinish produktai pagaminti siekiant padidinti produktyvumą ir sutaupyti Jūsų laiko. Kokybiška bei pilnai atitinkanti aplinkosaugos reikalavimus (mažas lakiųjų organinių junginių kiekio išgaravimas į orą) produkcija užtikrina konkurencinį pranašumą ir pelningumą dinamiškoje šiandienos rinkoje. Pasirinkite DuPont™ vandeniu skiedžiamus dažus Cromax® šiandien ir tai bus Jūsų perspektyvus žingsnis į ateitį: optimalus produktyvumas, paprastas naudojimas, tobulos spalvos.

DuPont Refinish – daugiau nei dažai!

www.dupontrefinish.com - www.silda.lt

DUPONT® *The miracles of science™*

Ar Fo

► Honda Accord 2.0

► VW Passat 2.0

► Kia Magentis 2.0

► To

► Ford Mondeo 2.0

Vieniems *Mondeo* dizainas patiks, kitiems – ne, tačiau automobilis labai erdvus

Ford Mondeo 2.0

Galiniai *Mondeo* žibintai atkartoja vienatūrio *Ford S-Max* dizainą

Honda Accord 2.0

Honda dizainas jau senstelėjęs, tačiau automobilis labai greitas

Kia Magentis 2.0

Korėjiečių *Kia Magentis* galinė dalis atrodo bene nuobodžiausiai

Opel Vectra 1.8

Vectra galas kampuotas, su aštriomis briaunomis, tačiau žavus

rd Mondeo – geriausias sedanas?

Vidutinės klasės super kova

Vasaros pradžioje Lietuvoje pradėta prekiauti naujuoju *Ford Mondeo* automobiliu. Šiuo testu siekiame išsiaiškinti, ar naujokas gali tapti vidutinės klasės lyderiu ir nugalėti tikrai puikius šešis konkurentus.

Peugeot 407 2.0

Peugeot 407 **galinėje dalyje vyrauja tikra prancūziška elegancija**

Toyota Avensis 2.0

Avensis **galas didelio susižavėjimo nekelia, tačiau bjauriu jo nepavadinsi**

VW Passat 2.0

Bene labiausiai dėmesį galinėje ***Passat*** **dalyje patraukia žibintai**

Vidutinės klasės sedanas su 2,0 litrų benzininiu varikliu. Tai bene labiausiai lietuvių poreikius atitinkantis automobilis. Būtent tokie yra šio testo dalyviai, po kurių variklių dangčiais plaka 2,0 l benzininiai motorai. Tiesa, vienintelės *Opel Vectra* variklio darbinis tūris yra 1,8 l. Tačiau visų septynių automobilių variklių galia yra labai apylygė ir siekia nuo 140 iki 155 AG. Taigi pats laikas išsiaiškinti, kuris iš septyneto geriausiai tiktų statistiniam lietuviui.

Naujasis *Ford Mondeo* atrodo įspūdingai

Vokiečių dizaineriai, kurdami naująjį *Ford Mondeo*, tikrai pasistengė. Pavyzdžiui, dėl plačiai iššiodytų radiatoriaus grotelių automobilio priekis atrodo labai agresyviai. Tokią pačią agresyvią "nosį" turi dar vienas šios testo dalyvis – *Peugeot 407*. Neprastai atrodo ir visas *Ford Mondeo* kėbulas, nors kai kam bagažinės dizainas gali ir nepatikti. Tačiau dėl skonio nesiginčijama.

Pagarbos vertas ir tas faktas, kad naujasis *Mondeo* – ilgiausias testo automobilis. Gamintojai jį ištempė net iki 4,84 m. Už trumpiausią testo automobilį *Opel Vectra*, kurio ilgis siekia vos 4,61 m, *Mondeo* ilgesnis net 23 cm. Konkurentus Džeimso Bondo automobilis pranoksta ir atstumu tarp ratų. Pasirodo, naujojo *Ford Mondeo* ratų bazė siekia net 2,85 m ir yra daugiau kaip 10 cm ilgesnė negu kitų šešių testo dalyvių ratų bazės.

Įspūdingai atrodo ir itin erdvus salonas. Čia vietos per akis tiek sėdintiesiems priekyje, tiek gale. Labai erdvi ir daiktadėžė. Nesumeluosime sakydami: į ją tilptų tiek tualetinio popieriaus rulonėlių, kad užtektų viso mėnesio atostogoms. Tokia pat milžiniška ir automobilio bagažinė, kuri be didesnio vargo praryja net 550 l tūrio krovinį. Tiesa, *VW Passat* bagažinė 15 l erdvesnė. Jos tūris – 565 l.

Verta užsiminti ir apie tai, kad naujasis *Mondeo* puikiai įrengtas ir kainuoja keliais tūkstančiais litų mažiau negu vienas aršiausių jo konkurentų – *VW Passat*. Paprasčiau tariant, tai tikrai labai didelis ir erdvus sedanas.

Tačiau namų be dūmų nebūna.

Ford Mondeo 2.0

Salone dėmesį patraukia medžio ir aliuminio apdailos detalės

Mondeo galinės sėdynės – didelės ir patogios

Dėl ratų sparnų bagažinės kraštai nėra lygūs. Nulenkus sėdynių atlošus, bagažinės dugnas bus nelygus

Ford Mondeo gali turėti ir šildomas priekines sėdynes. Žiemą tai tikrai privalumas

Honda Accord 2.0

Honda turi didelius mygtukus bei lengvai įskaitomą prietaisų skydelį

Accord galinės sėdynės tikrai komfortiškos

Bagažinėje netvarka – dugnas nelygus, o sėdynių atlošai nulenkiami ne iki galo. Bagažinės tūris yra 459 l

Spidometras klaidina. Maksimalus greitis yra 217, o ne 260 km/h

Kia Magentis 2.0

Kia prietaisų skydelio ir laikrodžio skaičiai galėtų būti didesni

Gale sėdintiems keleiviams vietos – per akis

Siaura bagažinės anga ir viduje išsikišusios ratų arkos apsunkina pakrovimą

Vairuotojo durelėse įmontuoti degalų bako ir bagažinės dangčio atidarymo mygtukai

Opel Vectra 1.8

Vienintelio *Opel* salone vyrauja kampuotos, aštrių formų linijos

Pakankamai didelė (500 l) bagažinė turi lygias šonines sieneles. Tikrai praktiška

Galinės *Vectra* sėdynės patogiai įrengtos

Bagažinė atidaroma paspaudus šį mygtuką. Jos krašto aukštis siekia 70 cm

Peugeot 407 2.0

Penki balti ciferblatai ir daugybė mygtukų centrinėje konsolėje

Peugeot bagažinė mažiausia. Į ją telpa viso labo 407 l tūrio krovinys. Praktiškam žmogui tikrai per mažai

Ant galinių *Peugeot 407* sėdynių ankštoka

Puiku. Galines sėdynes galima nulenkti neišėmus galvos atlošų

▶Bene labiausiai akis bado vaire ir centrinėje konsolėje stūksantis mygtukų miškas, gerokai blaškantis vairuotojo dėmesį. Ypatingų "ovacijų" nenusipelno ir 2,0 l, 145 AG benzininis variklis. Užvedant jį agregatas purtosi kaip šlapias šuo. Įspūdžio nedaro ir 185 Nm sukimo momentas, kuris yra didesnis tik už *Opel Vectra* (175 Nm) variklio sukimo momentą. Todėl norint sklandžiai judėti į priekį variklį teks kaip reikiant "įsukti". Anokia čia bėda, tačiau stipriau užgulus greičio pedalą gerokai padidėja benzino sąnaudos. Testo metu naujasis *Mondeo* 100 km kelio vidutiniškai sunaudojo 9,0 l degalų. Nuo rąjausio šio testo dalyvio *Kia Magentis* (9,2 l) jis atsiliko labai nedaug – viso labo tik 0,2 l.

Tačiau beveik 1,6 t sveriantis *Mondeo* turi puikią pakabą ir kelyje pasitaikančius nelygumus "praryja" be vargo. Puikiai savo darbą atlieka ir ESP sistema. Taip pat gerai, sklandžiai jungiamos ir pavaros. Tiesa, vairo sistema nėra jautri.

Opel Vectra – geras, bet jau pasenęs

Vokiečių *Opel Vectra* sedanas – šio testo pilka pelytė. Tai vidutiniškas automobilis, neturintis didelių privalumų arba aiškių trūkumų. Suprantama, pirmiausia akis bado jau pasenęs automobilio "rūbas", tačiau netrukus "Opel" pasiūlys naują modelio variantą.

Kita vertus, *Vectra* sedaną malonu vairuoti, automobilis puikiai įveikia posūkius. Prikibti galima tik prie pakabos, kuri ne itin maloniai "suvalgo" kelio nelygumus. Į *Vectra* montuojamas 1,8 l, 140 AG benzininis variklis nėra itin temperamentingas, tačiau visiems konkurentams nušluosto nosį degalų sąnaudų rungtyje. Vidutinės *Vectra* benzino sąnaudos yra mažiausios ir 100 km kelio siekia vos 7,5 l.

Priešingai nei pasenęs *Opel Vectra* sedanas, prieš keletą metą rinkoje pasirodęs *Peugeot 407* puikuojasi dailia išvaizda. Tačiau akiai mielas prancūzas neužtikrina erdvės sėdintiesiems gale. Ypač jei ten susės aukštesni žmonės, jų keliai remsis į priekinių sėdynių atlošus, o galvos – į lubas.

Peugeot 407 turi ir dar keletą tik jam būdingų charakterio bruožų, prie kurių teks priprasti. Tai ilga nosis, kitaip nei įprasta dirbantys valytuvai bei maži šoniniai veidrodėliai. Dėmesį patrauks ir balti prietaisų skydelio ciferblatai. Jie nėra itin puikiai įskaitomi, tačiau ir ne tokie nuobodūs kaip vokiečių mašinose. Kita vertus, labiausiai *Peugeot* automobilyje erzina klampus pavarų perjungimas, bildanti važiuoklė ir milžiniškas, net 12,5 m siekiantis apsisukimo spindulys.

Trumpiau tariant, *Peugeot 407* gali papirkti įmantriu savo dizainu, tuo tarpu *Honda Accord* – tikro vairuotojo automobilis. Su 2,0 l, 155 AG benzininiu varikliu japonų sedanas pirmasis (per 9,1 s) pasiekia 100 km/h greitį. Šis greitas automobilis nepasižymi dideliu apetitu degalams. Vidutinės *Honda Accord* benzino sąnaudos – 8,6 litro 100 km

Toyota Avensis 2.0

Puikios kokybės medžiagos *Avensis* salone sukuria prabangos įspūdį

Avensis bagažinės dugnas, nulenkus sėdynes, nelygus, tačiau į ją telpa net 520 l krovinys

Toyota Avensis automobilyje vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės yra šildomos

Gale sėdintiems keleiviams tikrai patogu

VW Passat 2.0

Passat salono apdaila tikrai puiki. Ypač dėl aliuminio spalvos detalių

VW Passat bagažinė erdviausia. Į ją tilps net 565 l tūrio krovinys

Galiniai LED tipo žibintai tikrai atkreips iš paskos važiuojančių vairuotojų dėmesį

Sėdintiesiems *Passat* gale vietos per akis

kelio. Puikų įspūdį daro ir tiksliai perjungiamos pavaros. Tačiau preciziškai valdomas, greitas automobilis itin prastai sugeria kelio nelygumus. Neperdėsime sakydami, kad jis toks pat kietas, kaip ir perdžiūvę sušio ryžiai.

Antrasis japonų atstovas šiame teste *Toyota Avensis* neturi problemų dėl pakabos. Beje, būtent *Avensis* tarp šio palyginimo septyneto kelio nelygumus "suvalgo" geriausiai. Taigi šio automobilio pakaba – stiprioji pusė.

Prikibti galima tik prie nepatogių sėdynių, kurios yra per siauros ir per aukštai sumontuotos, bei prie ne itin tiksliai jungiamų pavarų. Be to, nors *Avensis* turi tikrai talpią, net 520 l tūrio bagažinę, deja, į ją tilps lengviausias krovinys – viso labo 470 kg.

Kas galėjo pagalvoti, kad *Kia Magentis* gali būti lygiavertis kitų šio testo dalyvių varžovas. Tai erdvus automobilis, turintis plačius langus, patogias minkštas sėdynes bei patogius didelius myg- ▶

Nukelta į 28 p.

Testuota	Ford	Honda	Kia	Opel	Peugeot	Toyota	VW
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	39,0/38,7	37,6/37,9	38,8/39,5	36,0/37,1	37,1/38,0	37,8/38,5	38,2/38,5
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,3/10,3	3,1/9,1	3,3/10,3	3,7/10,7	3,4/10,7	3,5/10,0	3,5/10,9
Įsibėgėjimas (s) 60–100km/h*	10,8	9,6	10,9	10,7	10,2	12,3	8,2
80–120 km/h**	16,5	13,9	15,9	15,3	15,6	18,6	13,4
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	9,0	8,6	9,2	7,5	8,5	8,2	8,5
Nuvažiuotas atstumas pilnu baku (km)	780	760	670	810	780	730	830
Triukšmingumas (dB) 50 km/h	59	60	59	60	61	61	59
100 km/h	66	67	65	66	67	66	64
130 km/h	68	69	69	69	69	68	67
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1570/520	1390/530	1475/485	1395/475	1475/520	1425/470	1435/565

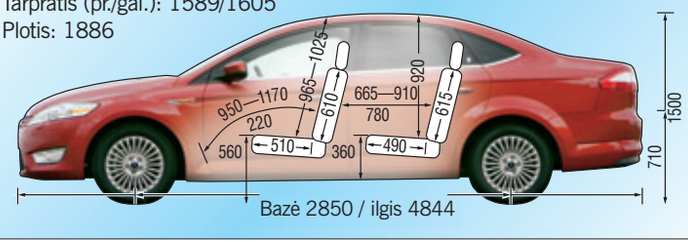
* – 4 pavara, ** – 5 pavara

Stilinga išvaizda. Nepralenkiamas produktyvumas.
Erdvė idėjoms. Priimkite į savo komandą naująjį
Škoda Roomster.

www.skoda.lt

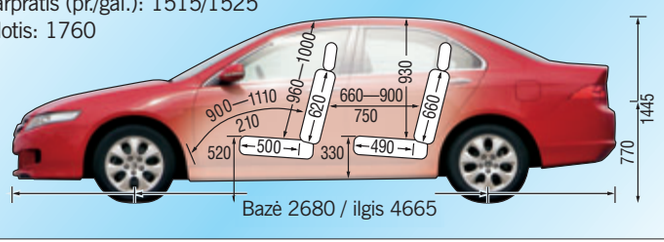
Matmenys (milimetrais) Ford

Plotis viduje (pr./gal.): **1490/1500**
Tarpratis (pr./gal.): 1589/1605
Plotis: 1886



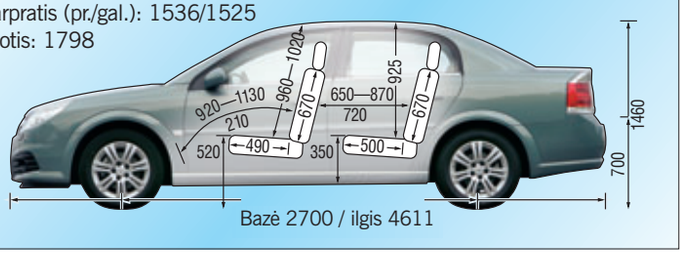
Matmenys (milimetrais) Honda

Plotis viduje (pr./gal.): **1490/1480**
Tarpratis (pr./gal.): 1515/1525
Plotis: 1760



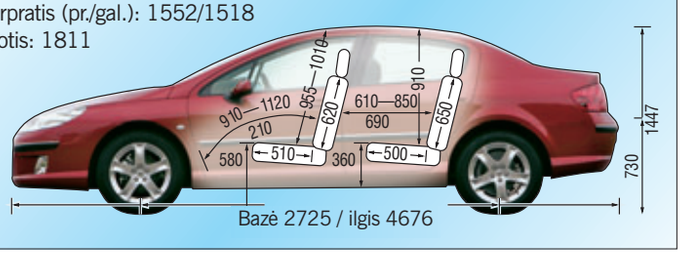
Matmenys (milimetrais) Opel

Plotis viduje (pr./gal.): **1485/1475**
Tarpratis (pr./gal.): 1536/1525
Plotis: 1798



Matmenys (milimetrais) Peugeot

Plotis viduje (pr./gal.): **1510/1510**
Tarpratis (pr./gal.): 1552/1518
Plotis: 1811



tukus. Nemažai taškų korėjiečių automobilis susižeria ir už itin patrauklią, mažiausią tarp testo septyneto kainą, siekiančią vos 50 tūkst. Lt. Bene labiausiai *Kia Magentis* automobilyje akis bado didžiausios benzino sąnaudos (9,2 l) bei prasta pakaba, kuri, važiuojant per kelio nelygumus, bilda ir barška.

Visiškai kitoks yra brangiausias šio testo automobilis *VW Passat*, kurio kaina siekia net 77 tūkst. Lt. Tai tikrai brandus automobilis, turintis itin gerą 2,0 l, 150 AG benzininį variklį, puikiai derantį su šešių bėgių mechanine greičių dėže. *Passat* gana greitai (per 10,9 s) pasiekia 100 km/h greitį, tačiau per daug benzino nesunaudoja – vidutinės jo degalų sąnaudos siekia 8,5 l 100 km kelio.

Be to, *VW Passat* puikiai valdomas, jo pavaras lengva perjungti. Daugeliui mūsų šalies pirkėjų patiks ir tai, kad šis vokiečių sedanas mažiausiai nuvertėja.

Mindaugas Malinauskas

Techniniai gamintojo duomenys	Ford	Honda	Kia	Opel	Peugeot	Toyota	VW
Durų/vietų salone sk.	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,0	2,0	1,8	2,0	2,0	2,0
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis
Galia (AG esant aps./min.)	145/6000	155/6000	144/6000	140/6300	140/6000	147/5700	150/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	185/4500	190/4500	189/4250	175/3800	200/4000	196/4000	200/3500
Maks. greitis (km/h)	210	217	208	210	213	210	213
Pavarų dėžė	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	215/55 R16	205/55 R16	205/60 R16	215/55 R16	215/55 R17	215/50 R17	215/55 R16
Degalų bako talpa (l)	70	72	72	73	73	72	74
Degalų sąnaudos (l/100 km)*	11,2/6,0/7,9	10,7/6,5/8,0	10,5/6,2/7,7	10,0/5,7/7,3	11,0/6,4/8,1	10,6/6,6/8,1	11,2/6,3/8,1
Bagažinės talpa (l)	550	459	496	500	407	520	565

* – mieste/užmiestyje/vidutinės

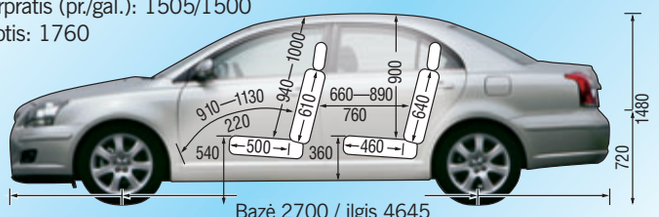
Kainos/įranga	Ford	Honda	Kia	Opel	Peugeot	Toyota	VW
Modifikacija	Mondeo Trend	Accord Comfort	Magentis LX	Vectra Essentia	407 Confort Pack	Avensis Linea Sol	Passat Trendline
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S	P	S/S	S/S	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S	S/P	S/S	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	-/S	-/S	S/P	-/S	-/S	-/S	S/1120
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	P	P	P	3453	4791	4920	6815
Autom. langų kėlikliai (priekyje/gale) (Lt)	S/S	S/S	S/S	S/P	S/331	S/S	S/P
CD grotuvas	S	S	P	S	S	S	S
"Parkavimo" asistentas (Lt)	1000	1200	P	700	900	1238	1570
Bazinė kaina (Lt)	**74 300**	**74 100**	**49 990**	**65 676**	**64 769**	**74 560**	**77 045**

S – serijinė, N – nėra, P – kita komplektacija

Eksploataciniai duomenys	Ford	Honda	Kia	Opel	Peugeot	Toyota	VW
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	20 000	15 000	30 000	30 000	15 000	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	2180	3747	3878	3083	2112	3593	3156
Garantija (m.)/ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	3/100 000	5/be aprib.	24/be aprib.	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.
Prarūdijimo garantija (m.)	12	12	6	12	12	12	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./ apsaugos lygis	2806/3	3036/3	1888/3	2481/3	1425/3	3055/3	3205/3

Matmenys (milimetrais) — Toyota

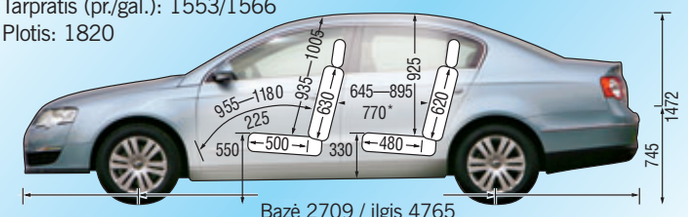
Plotis viduje (pr./gal.): **1470/1440**
Tarpratis (pr./gal.): 1505/1500
Plotis: 1760



Bazė 2700 / ilgis 4645

Matmenys (milimetrais) — VW

Plotis viduje (pr./gal.): **1485/1510**
Tarpratis (pr./gal.): 1553/1566
Plotis: 1820



Bazė 2709 / ilgis 4765

Matmenys (milimetrais) — Kia

Plotis viduje (pr./gal.): **1480/1480**
Tarpratis (pr./gal.): 1563/1552
Plotis: 1805

Bazė 2720 / ilgis 4735

Išvada

■ Šį testą labai nedidele taškų persvara laimi naujasis *Ford Mondeo*. Tai tikrai vykęs automobilis, kuris už nugaros paliko vienodą taškų sumą surinkusius bei antroje vietoje likusius *VW Passat* ir *Opel Vectra* sedanus. *VW Passat* toks pat puikus kaip ir *Ford Mondeo*, bet pastarajam pralaimėjo dėl didesnės kainos. *Vectra* neturi akivaizdžių trūkumų, tačiau tai jau gerokai senstelėjęs automobilis. Ketvirta vieta atiteko išskirtinio žavesio *Peugeot 407* modeliui. *Kia Magentis* penktą vietą iškovojo dėl itin mažos kainos. *Honda Accord* ir *Toyota Avensis* liko paskutiniai, pasidaliję atitinkamai šeštą ir septintą vietas. Tai, kaip ir *Opel Vectra,* jau senstelėję automobiliai, kurie netrukus sulauks įpėdinių.

Auto Bild ĮVERTINIMAS !

	Taškai (maks.)	VW	Ford	Opel	Honda	Peugeot	Kia	Toyota
Salonas/bagažinė								
Salono erdvumas	30	28	28	24	24	23	24	23
Bagažinė	20	18	17	16	14	14	14	16
Kraulumas	20	19	18	15	18	19	18	15
Sėdynės	30	27	27	26	27	24	26	25
Matomumas	20	14	14	15	14	14	16	15
Valdymo įranga	30	23	27	23	26	27	25	27
Saugumo įranga	30	19	26	22	19	25	19	24
Medžiagų kokybė	20	18	18	16	16	17	16	16
Tarpiniai rezultatai	**200**	**166**	**175**	**157**	**158**	**163**	**158**	**161**
Variklis/važiuoklė								
Variklis	20	17	16	16	17	15	17	16
Įsibėgėjimas	30	22	21	21	24	22	21	21
Variklio elastingumas	20	15	12	13	14	13	13	11
Važiavimo savybės	30	27	27	27	26	26	25	26
Triukšmingumas	10	9	9	8	8	7	9	8
Komfortas	20	16	17	16	16	16	17	18
Pavarų dėžė	20	19	18	17	17	15	15	16
Vairo sistema	20	18	17	17	16	15	13	15
Stabdžiai	30	18	17	24	20	21	16	19
Tarpiniai rezultatai	**200**	**161**	**154**	**159**	**158**	**150**	**146**	**150**
Eksploatacijos išlaidos								
Draudimas	20	15	16	16	15	20	18	15
Degalų sąnaudos	40	31	29	35	30	31	28	32
Garantija	20	16	16	16	17	16	18	17
Techninis aptarnavimas	20	17	18	17	16	18	16	16
Nuvertėjimas	10	9	6	6	7	6	5	7
Bazinė kaina	80	61	63	69	63	69	80	63
Papildomos įrangos kaina	10	6	9	7	8	7	4	8
Tarpiniai rezultatai	**200**	**155**	**157**	**166**	**156**	**167**	**169**	**158**
Galutinis įvertinimas	**600**	**482**	**486**	**482**	**472**	**480**	**473**	**469**
VIETA		**2**	**1**	**2**	**6**	**4**	**5**	**7**

PRAEITIS + LIZINGAS = DABARTIS

DnB NORD LIZINGAS

- LIZINGAS SU DRAUDIMU
- LIZINGAS SU LIKUTINE VERTE
- FINANSUOJAMA SUMA - nuo 10000 litų

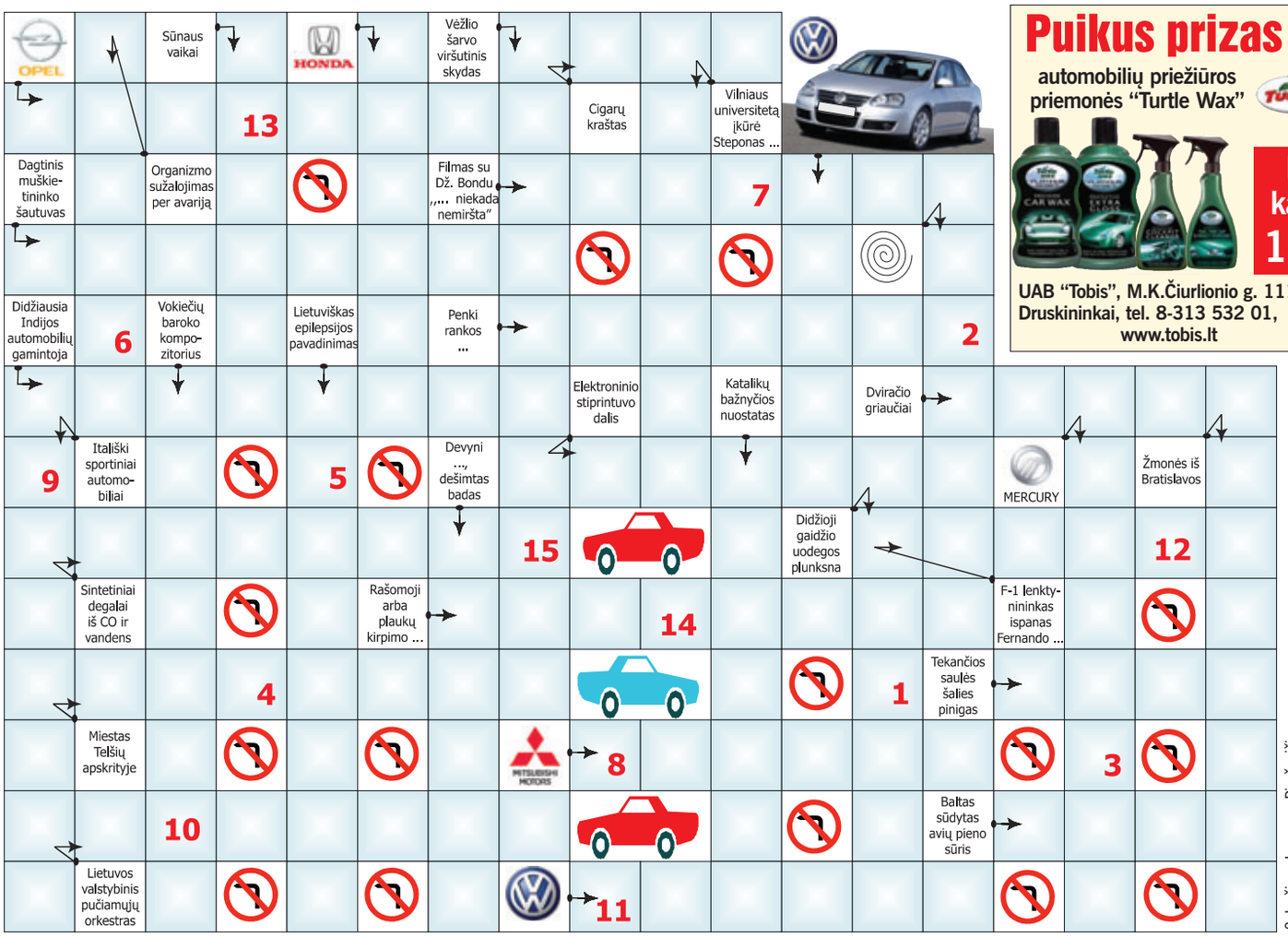
DnB NORD LIZINGAS

Žalgirio g. 92, LT-09303 Vilnius

Daugiau informacijos telefonais:
Vilniuje - (8 5) 239 3030;
Kaune - (8 37) 409 403;
Klaipėdoje - (8 46) 404 174;
Panevėžyje - (8 45) 505 034;
Šiauliuose - (8 41) 525 131.

www.dnbnordlizingas.lt

LAISVALAIKIS **Kryžiažodis**



Sukryžiavo Laurynas Rimševičius

Puikus prizas –

automobilių priežiūros priemonės "Turtle Wax"

Prizo kaina – 125 Lt

UAB "Tobis", M.K.Čiurlionio g. 111, Druskininkai, tel. 8-313 532 01, www.tobis.lt

Atsakymas

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Išsprendę kryžiažodį iki rugsėjo 23 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 20-ame 2007 m. ABL numeryje. Sėkmės! 18-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Marius Židonis.** SVEIKINAME! Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8-5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Aštuonioliktame (18/2007) "Auto Bild Lietuva" numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:

V.: legenda, hercas, Simonas, Memfis, kapotas, darbas, arsenalas, Sonata, laukai, Renata, startas, Navara, tepalas, skrandis, AI, Getz, Navaitis.

H.: Chamade, Panther, Primera, brokeriai, katinas, seminaras, skalda, ekipažas, lopeta, Econovan, vanagai, Samara, dragas, raistai, pavara.

Galutinis atsakymas: KONCEPCINIS MODELIS

Pasijuokite prie vairo

XXX

Kompanija KIA kreipėsi į kompaniją NOKIA tokiu klausimu: kuo korėjietiški automobiliai taip nepatiko suomiams, kad šie apie tai nusprendė rašyti ant kiekvieno jų gaminamo mobiliojo telefono aparato?

XXX

Vienas draugelis pasakoja kitam:

– Atrodai taip, lyg vakar tave būtų pervažiavęs sunkvežimis. Vienas mėlynių laukas.

– Įsivaizduoji, vakar po darbo šiek tiek išgėriau, ėjau namo per parką, tai mane iš pradžių arklys partrenkė, po to automobilis pervažiavo, o jam iš paskos lėktuvas ir net raketa užlėkė!..

– Kokias čia dabar nesąmones skiedi?

– Netiki? Paklausk karuselės mechaniko..

XXX

Naujasis rusas klausia bičiulio "senojo ruso".

– Kaip tu atostogauji?

– Paprasčiausiai plaukioju baidare Volgos baseine.

– Taip, iš tiesų esi kietas bičas! O mano mersedeso baseinas mažokas.

Rusiškų automobilių transportavimo ypatumai

ABL archyvo nuotr.

DOVANA
kasko DRAUDIMAS

if... If draudimas

naujasis COLT | ERDVĖ JŪSŲ LAISVEI

Naujasis „Mitsubishi Colt“ pasiryžęs Jus nustebinti. Jis ne tik dailus, praktiškas, ekonomiškas, bet ir neįtikėtinai erdvus. Išskirtinė šio automobilio salono erdvė yra garantas, kad bet kurioje kelionėje jausitės laisvai ir patogiai. Išbandykite naująjį „Colt“ bet kurioje „Mitsubishi Motors“ atstovybėje ir įsitikinkite tuo patys! Be to, visiems „Mitsubishi Colt“ pirkėjams esame parengę dovaną – nemokamą bendrovės „If draudimas“ transporto priemonių draudimą (kasko) metams.

MITSUBISHI COLT

MITSUBISHI MOTORS

www.mitsubishi-motors.lt

* Lizingo terminas 5 metai, pradinė įmoka – 30 %, likutinė vertė – 25 %. Vidutinės degalų sąnaudos nuo 5,5 iki 5,8 l/100 km. Vidutinė CO_2 emisija nuo 130 iki 138 g/km

VILNIUJE, P. Žadeikos g. 1B, tel. (8-5) 244 89 76, Oslo g. 11, tel. (8-5) 240 18 01, KAUNE, Uosio g. 10, tel. (8-37) 32 86 66, KLAIPĖDOJE, Žiedo g. 2, Sudmantai, Klaipėdos r., tel. (8-46) 34 74 37, ŠIAULIUOSE, Serbentų g. 100, tel. (8-41) 50 47 77

Į antrąjį Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso etapą, kuris vyko VGTU, šiemet susirinko net 110 iš 182 dalyvių, teisingai atsakiusių į pirmo turo

Dėl FIAT GRANDE PUNTO varžysis 25 finalininkai

Tomo Alksnio nuotr.

Prieš savaitę įvyko Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso antrasis teorinių žinių patikrinimo etapas, per kurį buvo atrinkti 25 finalo dalyviai. Jie po kelių savaičių kausis dėl pagrindinio konkurso prizo – naujutėlaičio *Fiat Grande Punto*.

Antrus metus iš eilės rengiamas Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursas šiemet sulaukė gerokai daugiau dalyvių nei pernai. Tad nenuostabu, kad ir patekusiųjų į antrąjį jo etapą buvo daugiau nei praėjusiais metais.

Gražų saulėtą rudenišką šeštadienį, rugsėjo 8 d., į Vilniaus Gedimino technikos universiteto 8 auditoriją, kur vyko antrasis konkurso etapas, susirinko gerokai per šimtą dalyvių. Jie suvažiavo iš pačių įvairiausių Lietuvos kampelių. Nemažai dalyvių tą šeštadienio rytą turėjo įveikti ne vieną šimtą kilometrų. Daugelis jų atvyko su palaikymo komandomis. Pernai dėl teisės patekti į finalą antrajame etape rungėsi 86 skaitytojai.

Šis *Fiat Grande Punto* netrukus turės šeimininką

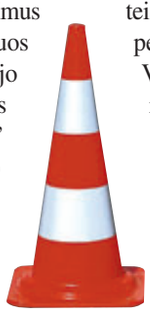
klausimus. Atlikę užduotį kai kurie jų aptarinėjo saugaus važiavimo problemas

Priminsime, kad Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurse galėjo dalyvauti kiekvienas mūsų žurnalo skaitytojas, kuris iš keturių dešimčių mūsų žurnale skelbtų klausimų per pirmąjį etapą teisingai atsakė į dvi dešimtis klausimų, suformuodamas raktinį žodį.

Klausimai – sudėtingi

Antrajame ture taip pat reikėjo atsakinėti į teorinius klausimus saugaus eismo tema. Juos redakcijai sudaryti padėjo aukščiausios kvalifikacijos valstybės įmonės "Regitra" specialistai. Antrojo turo klausimai buvo gerokai sudėtingesni nei pirmojo.

Šio turo dalyviams iš viso buvo pateikti šeši klausimai. Teisingai į visus šešis atsakė tik keturi mūsų konkurso dalyviai, o į penkis – 21. Dauguma antrojo etapo dalyvių teisingai atsakė į keturis klausimus, bet buvo ir tokių, kurie teisingai teatsakė vos į vieną klausimą. Taigi į "Auto Bild Lietuva" Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso finalą pateko dvidešimt penki antrojo etapo dalyviai, kurie teisingai atsakė į šešis arba į penkis teorinius klausimus. Visi jie po dviejų savaičių, rugsėjo 29 d., ir susikaus finaliniame konkurso etape, po kurio paaiškės pagrindinio prizo – naujo F*iat Grande Punto* automobilio – laimėtojas.



Jonas Okmanas

Auto Bild LIETUVA

Saugiausias Lietuvos vairuotojas

Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso antrojo etapo nugalėtojai

1.Tomas Aidukas	Vilnius	14.Mindaugas Piekus	Klaipėda
2.Giedrius Andrulionis	Kaunas	15.Arūnas Puskunigis	Kaunas
3.Giedrius Bekintis	Anykščiai	16.Dainė Ribokienė	Vilnius
4.Ramūnas Gaurilius	Vilnius	17.Vidmantas Sabonis	Vilnius
5.Nerijus Grybėnas	Vilnius	18.Neilandas Simanavičius	Vilnius
6.Tomas Janušauskas	Klaipėda	19.Virginijus Skairys	Anykščiai
7.Valdas Katarskis	Telšiai	20.Kęstutis Speičys	Vilnius
8.Gediminas Kerza	Vilnius	21.Robertas Sprainys	Vilnius
9.Arūnas Mangevičius	Kaunas	22.Raimondas Stepanavičius	Kuršėnai
10.Jevgenij Matusevič	Vilnius	23.Donatas Stonys	Vilnius
11.Aldevinas Mockus	Tauragė	24.Aidas Tijušas	Vilnius
12.Darius Penkauskas	Šiauliai	25.Vaidas Virbukas	Vilnius
13.Rasa Petrauskaitė	Kaunas		

Visus finalininkus prašome užsiregistruoti iki rugsėjo 28 d. 15 val. tel. (8–5) 264 94 26.

Baigiamasis turas – praktinio važiavimo varžybos

Visus 25 antrojo turo nugalėtojus maloniai kviečiame į baigiamąjį Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso rinkimų turą.

Praktinio važiavimo varžybos prasidės rugsėjo 29 d. 10 val. Vilniuje, aikštelėje prie "Litexpo" parodų centro, Laisvės pr. 5.

Tos pačios dienos vakare Vilniaus "Champagne Bar", esančiame laisvalaikio centre GCW, Vienuolio g. 4, vyks iškilmingas baigiamasis Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso vakaras, per kurį vienam iš 25 finalinio turo dalyvių bus įteiktas pagrindinis konkurso prizas – naujo FIAT GRANDE PUNTO automobilio rakteliai.

Nuskriausti neliks ir kiti konkurso dalyviai – jų laukia daugybė kitokių prizų.

UAB "JUNGTIES" PREKYBA
Panerių g. 121 c, LT-48426 Kaunas
Tel./faks. (8-37) 361354
E. p.: alpine@jungtis.lt, www.alpine.lt

Atstovai:
Vilniuje: UAB "Audioprojektai"
Ukmergės g. 315C, tel. 233 95 33
Klaipėdoje: UAB "Rekija"
Bijūnų g. 10, tel. 485182
Alytuje: R. Jurgelevičiaus II.
Jonyno g. 12b, Alytus, tel. 58858

Auto Bild LIETUVA

Finalininkai rinksis į baigiamąjį turą

Auto Bild LIETUVA **Saugiausias Lietuvos vairuotojas**

HELIX · ALPINE · wynn's · FIAT · AUTO · Lietuvos automobilių kelių direkcija · DUNLOP · BECKER · NIVEA · BOSCH

III konkurso turas vyks rugsėjo 29 d., 10 val. Vilniuje, aikštelėje prie "Litexpo" parodų centro, Laisvės pr. 5. Jame, atliekant praktinio vairavimo užduotis, ir paaiškės Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojas.

Variklis - benzininis, 1,2 l darbinio tūrio, **maksimali galia** - 65 AG, **pavarų dėžė** - 5 bėgių mechaninė, **maksimalus greitis** - 155 km/h, **vietų/durų skaičius** - 5/3, **degalų sąnaudos** (l/100km): mieste - 7,9, užmiestyje - 5,1, kombinuotos - 6,1, **degalų bako talpa** - 45 l.

Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist Pro"

2 vieta

■ 37 Europos šalių, tarp jų ir Lietuvos, navigaciniai žemėlapiai.

KENWOOD

Konkurso nugalėtojui atiteks pagrindinis mūsų prizas - naujas FIAT GRANDE PUNTO

Dar dvidešimt du konkurso finalo dalyviai bus apdovanoti kitais vertingais prizais

3 vieta Padangos "Dunlop Sport Fastresponse"

DUNLOP DRIVERS KNOW. Prizo steigėjas: "Goodyear Dunlop Tires Baltic AS"

Automagnetolos ALPINE

Prizų steigėjas: UAB "Jungties prekyba", **www.alpine.lt**

BOSCH rinkinys

Prizų steigėjas: "Robert Bosch", **www.bosch.lt**

Shell HELIX alyva

Prizų steigėjas: UAB "Shell Lietuva", **www.shell.lt**

wynn's SUMANUMO ŽENKLAS **priemonės automobiliui:**

www.wynns.be

Kosmetikos produktų rinkiniai NIVEA

Prizų steigėjas: UAB "Beiersdorf" **www.nivea.lt**

Naudingi Auto Bild patarimai

Prie perėjos vairuotojas visuomet turi sumažinti greitį

Augio Rutkausko nuotr.

Dėmesio – gatvėje pradinukai!

Mokslo metus šiemet pradėjo net 35 tūkst. pirmaklasių. Jaudulys, nauji potyriai, o kartu ir naujas kelias į mokyklą. Padėkime pirmokėliams sveikiems pasiekti mokyklą ir namus.

Pirmaklasiams, keliaujantiems į mokyklą, dažnai svarbiau šokinėti, straksėti ir siausti, negu apsižvalgyti gatvėje. Vienas žingsnis į šalį – ir jau nelaimė.

2006 m. Lietuvoje per avarijas nukentėjo 593 pėstieji vaikai, o šiemet per 8 mėn. jau sužalotas 361 pėsčiasis vaikas. Dažniausiai jie netinkamai įvertino atstumą iki mašinos ir jos greitį ar tiesiog neapsidairė.

Šiais metais apie 35 tūkst. mokinukų pirmą kartą nuėjo į mokyklą. Kadangi jie dar nepatyrę eismo dalyviai, vairuotojai turi būti itin atidūs. Svarbiausi saugumo patarimai vairuotojams:

✦ Nukelkite koją nuo greičio pedalo! Ypač tai svarbu pasibaigus pamokoms, kai mokiniai pabyra į gatves ir dažniausiai bėga, todėl yra nedėmesingi.

✦ Dėmesingumas: "skaitykite" gatvę. Ar nėra vaikų jūsų akiratyje? Visada tikėkitės, kad vaikas gali išdygti staiga.

Patikrinkite regėjimą

✦ Būtinai važiuokite įjungtomis artimosiomis šviesomis (to reikalauja ir taisyklės). Vaikai anksčiau pamatys jūsų automobilį ir geriau įvertins greitį.

✦ Atkreipkite dėmesį, ar vaikai nestovi ant važiuojamosios eismo juostos krašto? Sustokite, leiskite vaikams pereiti gatvę.

Žinoma, pasirūpinti vaikų saugumu turi ir tėvai. Jie neturėtų pasikliauti vien tik vairuotojų atidumu. Patarimai tėveliams:

✦ Būkite pavyzdys: parodykite mažiesiems, kaip jie turi elgtis autobuse, automobilyje ir gatvėje. Labai svarbu šių taisyklių laikytis ir jums.

✦ Parodykite kelią į mokyklą. Trumpiausias kelias – ne visada saugiausias. Gal jame daug sankryžų su šviesoforais ir pėsčiųjų perėjomis ("zebrais").

✦ Neskubėkite: iš ryto planuokite šiek tiek daugiau laiko. Skubantys paknopstomis daro daug klaidų.

✦ Drabužiai: vaikas, aprengtas šviesiais drabužiais ir su atšvaitais, bus geriau matomas.

✦ **Svarbu:** kartais nepastebime, kad mūsų vaiko regėjimas prastas, tol, kol jis nepradeda eiti į mokyklą. Tai labai pavojinga gatvėje. Nueiti pas akių gydytoją ar į optiką patikrinti vaikų regėjimo patartina ne tik pirmaklasių tėveliams.

Loreta Žilinskaitė

Atsargiai! Vaikai, neįvertinę automobilio greičio, dažnai įžengia į gatvę iš už stovinčių mašinų

Vaikai ir eismas

Jūsų vaikas saugus gatvėje, jeigu...

1. šūktelėjus tuoj pat sustoja. Jei vaikas nepastebėjo automobilio, tai gali jam išgelbėti gyvybę.
2. varydamasis kamuolį šaligatviu, į gatvę nebėga paskui kamuolį aklai.
3. nuo kelkraščio stovi bent žingsniu toliau.
4. prieš pereidamas gatvę sąmoningai apsidairo į abi puses.
5. gali pasižiūrėti į abi puses nesustodamas.
6. nesileidžia skubinamas. Geriau pavėluos į mokyklą, negu bus suvažinėtas.
7. stovėdamas nugara į gatvę ir užmerktomis akimis gali nustatyti, iš kurios pusės atvažiuoja automobilis.
8. gali užmegzti akių kontaktą su vairuotoju ir nustatyti, ar vairuotojas jį mato.
9. sustoja, jei vairuotojas neatsako į akių kontaktą (t.y. į žvilgsnį).
10. visų išvardytų punktų gali laikytis ir būdamas kartu su kitais vaikais.

Nailoninis "Mustek-DVD" grotuvo krepšys, pakabintas ant automobilio sėdynės galvos atramos. Po smūgio MP70B iškrinta iš specialaus krepšio ir visa jėga trenkiasi į vaiko galvą

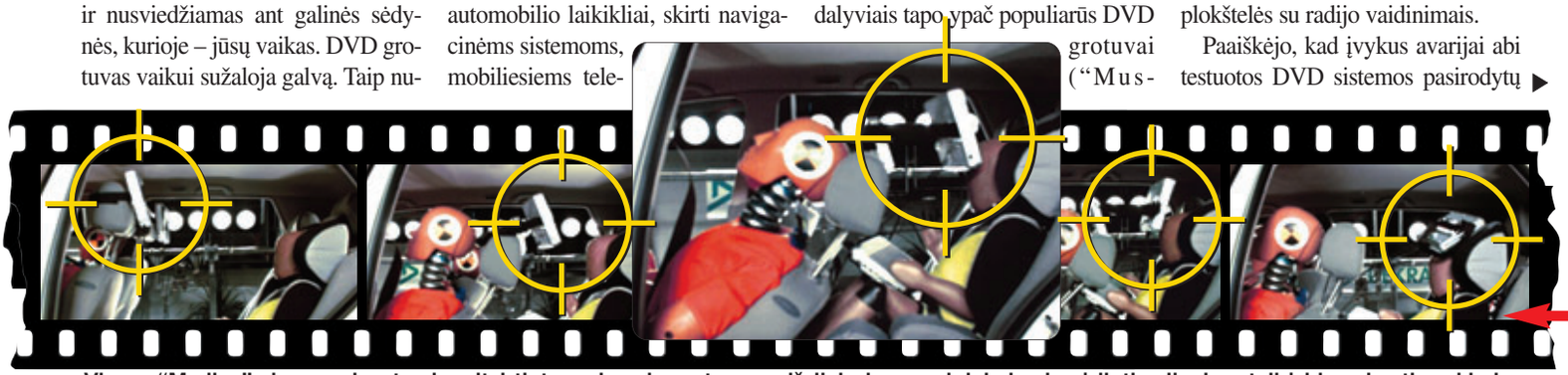
Galėjo pataikyti ir į jūsų vaiką!

Automobilyje nepritvirtinti daiktai – mobilusis telefonas, navigacinės sistemos prietaisai, DVD grotuvas – grėsminga kasdienybė. Jie pavojingi važiuojantiesiems. Tą įrodo atliktas testas. Beje, ne visi ir laikikliuose esantys daiktai įvykus avarijai atlaiko smūgį.

Įsivaizduokime situaciją: į automobilio galą kažkas atsitrenkia. Arba prie "Stop" linijos stovinti mašina po smūgio pajuda į priekį. Dėl smūgio jėgos nuo vairuotojo sėdynės galvos atramos nuplėšiamas DVD grotuvas ir nusviedžiamas ant galinės sėdynės, kurioje – jūsų vaikas. DVD grotuvas vaikui sužaloja galvą. Taip nutinka, kai atsitrenkusio automobilio greitis – tik 30 km/h. Laimė, tai tik testas, vaikas – lėlė Dummy, o šis eismo įvykis simuliuojamas "DEKRA-Crash" testų centre Vokietijoje.

Testo tikslas – išsiaiškinti, kurie automobilio laikikliai, skirti navigacinėms sistemoms, mobiliesiems telefonams ir kitiems įrenginiams padėti, yra saugūs. Testuojant buvo naudojamos tos šių prietaisų tvirtinimo sistemos, kurių galima įsigyti automobilių reikmenimis prekiaujančiose parduotuvėse. Taip pat testo dalyviais tapo ypač populiarūs DVD grotuvai ("Mustek MP70B" ir "Medion MD 80931"), kurie linksmina mūsų atžalas ilgos ir nuobodžios kelionės metu. Verčiau tėvai kelionės metu vaikams pasakotų istorijas arba per CD grotuvą leistų klausyti kompaktinės plokštelės su radijo vaidinimais.

Paaiškėjo, kad įvykus avarijai abi testuotos DVD sistemos pasirodytų ▶



Vienas "Medion" ekranas, juostomis pritvirtintas prie galvos atramos, išsilaisvino, nuskriejo į gale sėdintį vaiką ir pataikė į jo galvą ties akimis

Mobiliojo telefono –laikikliai

Firminis laikiklis: jis mobilųjį telefoną laiko tvirtai

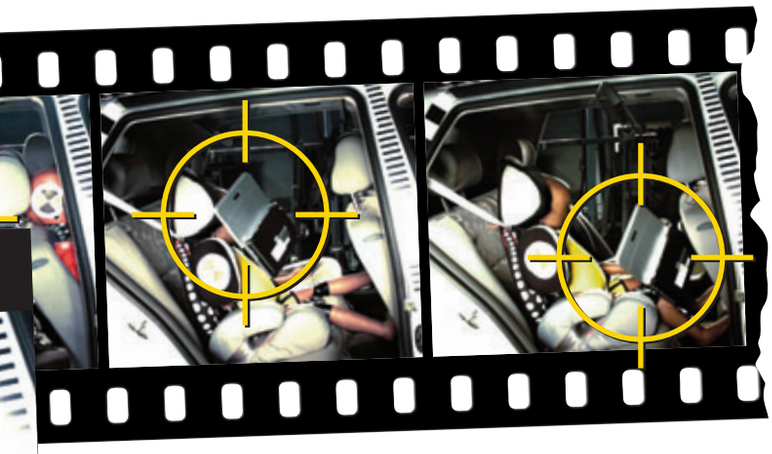
Geriausias sprendimas mobilųjį telefoną laikyti automobilyje – įdėjus į laikiklį su gnybtais. Testuotas mobiliojo telefono laikiklis buvo pirktas prekybos centre už maždaug 15 eurų (apie 52 Lt). Jį pagamino "Herbert Richter" firma, kuri gamina ir daugelį navigacinių prietaisų laikiklių (www.hr-autocomfort.de). Testo rezultato laukėme susidomėję: ar po smūgio į automobilio galą laikiklio gnybtai išlaikys mobilųjį telefoną? Taip! Mobilusis telefonas nepajudėjo, tik šiek tiek nulinko laikiklio kotas. Tvirtinant laikiklį prie priekinio stiklo, vakuuminis lipdukas iš karto prisiklijavo. Geras pasirinkimas.

Patikimas daiktas: mobiliojo telefono laikiklis su vakuuminiu lipduku ir gnybtais

Paprastas laikiklis: tai tikras mobiliųjų telefonų svaidytuvas!

Paradoksalu, bet šis laikiklis yra ne pigesnis už testuotą firminį. Deja, kokybe jie labai skiriasi. Iš pradžių paminėsime teigiamas jo savybes: nedidukas vakuuminis lipdukas, prisiklijavęs prie automobilio priekinio stiklo, stipriai laiko mobiliojo telefono laikiklį. Tačiau užlenkiami laikiklio gnybtai nesusidoroja su savo užduotimi. Juos gana sudėtinga prisukti, todėl galima padaryti klaidų. Be to, net ir stipriai prisukus gnybtus šis laikiklis mobilųjį telefoną nuo jį laikančios plokštės ant galinės automobilio sėdynės sviedžia lyg teniso kamuoliuką. Tad keleivis, sėdintis gale, gali būti sunkiai sužalotas. Tokio laikiklio kaina – 15 eurų, jį nusipirkti galima bet kurioje automobilių reikmenų parduotuvėje.

Mobiliųjų telefonų svaidytuvas: telefonas per visą automobilio saloną skrenda it teniso kamuoliukas



DVD laikikliai

"Mustek MP70B": šis krepšys – ne automobiliui skirtas laikiklis

Vizualiai geras sprendimas: sulankstomas monitorius ir DVD grotuvas lengvai valdomi iš automobilio priekio. Atrodo, kad nailoninis krepšys saugiai kabo ant sėdynės galvos atramos

■ Viskas puikiai suderinta: juodas nailoninis krepšys, kuris šį bei tą slepia. DVD grotuvas su sudedamuoju ekranu, akumuliatoriumi bei DVD. Krepšys tarnauja kaip laikiklis, jį galima pakabinti ant automobilio sėdynės galvos atramos. Prietaisą galima lengvai valdyti. Bet atliekant testą nutrūko lipnioji krepšio juosta. MP70B skrido vaikui manekenui į ausų sritį – gyvas vaikas būtų patyręs sunkią galvos traumą. Prieš testą DEKRA technikai pritvirtino krepšį taip, kaip buvo nurodyta instrukcijoje, be to, prieš pat bandymą dar kartą standžiai įtempė laikomuosius diržus ir patikrino lipniąją krepšio juostą. "Mustek" firma žada, kad MP70B yra nuodugniai patikrintas, siekiant, kad būtų išvengta bet kokių kokybės trūkumų", – teigia "Mustek" atstovas Mike'as Liangas. Beje, ant kiekvienos pakuotės yra lipdukas, įspėjantis, jog MP70B negalima laikyti krepšyje automobiliui važiuojant.

"Auto Bild" redaktorius Stefanas Szychas rodo, kaip pritvirtintas "Medion MD 80931" prie sėdynės galvų atramų. Prietaisus prieš daužymo testą parengė DEKRA technikas

"Medion MD 80931": šis malonumą teikiantis DVD gali pataikyti į akį

■ Tiesą sakant, puikus prietaisas: du ekranai vienam filmui žiūrėti ir jokių keleivių, sėdinčių ant galinės automobilio sėdynės, ginčų. "Medion MD 80931" kaina – mažiausiai 149 eurai (apie 515 Lt). Bet pigi prekė pavojinga: susidūrus automobiliams vienas ekranų skriejo tiesiai vaikui lėlei į veidą. DEKRA atstovų tvirtinimu, vaikai galėjo būti sunkiai sužeisti. "Medion-Statement" firmos atstovai teigia: "Iki šiol negavome nusiskundimų, kad mūsų prietaisus būtų nesaugu naudoti automobiliuose". Prieš pateikiant produkciją vartotojui ji buvo patikrinta ir tokių skundų esą nebuvo. "Remdamiesi testo rezultatais, mes pašalinsime trūkumus, kad tokių nelaimingų atsitikimų būtų išvengta", – patikino "Medion" atstovai. Tačiau greitai išspręsti šį klausimą – neįmanoma, nes patobulinus prekę būtina dar kartą ją patikrinti.

Auto Bild LIETUVA
Gražiausių pasaulio automobilių RINKIMAI 2007

Konkursas tęsiasi!

Primename, kad iki spalio 31 d. galite siųsti 17-ame žurnalo numeryje skelbto konkurso užpildytas anketas.

1 vieta

Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas savaitgaliu su naujuoju *Citroën C4 Picasso*

CITROËN

www.citroen.lt

2 vieta

KENWOOD

Antrosios vietos – "Kenwood" automagnetola

UAB "Kenwood distributors"

3 vieta

PENTAX

www.vilbrafoto.lt

7,1 mln. aktyvių taškų vaizdo jutiklis, 3x optinis artinimas, Li-ion akumuliatorius, 3 colių ekranas

Trečiosios vietos – skaitmeniniu "Pentax" fotoaparatu

Auto Bild
Gražiausių pasaulio automobilių RINKIMAI 2007

DALYVIO ANKETA

A Maži ir kompaktiniai automobiliai

B Vid. klasės automobiliai ir limuzinai

C Sportiniai automobiliai ir kupė

D Visureigiai ir SUV

E Kabrioletai ir rodsteriai

F Maži ir dideli vienatūriai

G Studijiniai ir koncepciniai modeliai

Prašome išrinkti pagrindinį visų kategorijų (pvz., D12!) **nugalėtoją**

Gražiausias automobilis, mano nuomone, yra.....

Vardas, pavardė

Gatvė, namo/buto nr.

Indeksas, miestas

Gimimo data | el. paštas

Tel. visą parą | mob. tel.

Data, parašas

Galima rinkti ir SMS žinutėmis (žinutės kaina – 2 Lt). Siųskite žinutę tel. 1674: AUTO1 (tarpas) kiekvienos kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) absoliutaus nugalėtojo kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas) miestas.
Pvz., DIZ_A01_B02_C05_D12_E09_F07_G13_D12_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS.

Dalyvaukite "Auto Bild Lietuva" gražiausių pasaulio automobilių rinkimuose ir nurodykite kiekvienos kategorijos automobilį, kuris Jums atrodo gražiausias. Taip pat išrinkite bendrą visų kategorijų nugalėtoją.
Laiškų su atsakymais adresu: "Auto Bild Lietuva" konkursas, Goštauto g. 8, Vilnius LT-01108 ir SMS žinučių laukiame iki spalio 31 d. 24 val.

Navigacinių prietaisų laikikliai

Vakuuminis lipdukas išlaiko visas navigacinės sistemos dalis net atsitikus nelaimei

Ar tai būtų teleskopo formos su reguliuojamu lankstu (1), ar į gulbės kaklą panašus (2), ar banano formos (3) laikiklis, jei jis tvirtinamas prie priekinio stiklo vakuuminiu lipduku ir "Richter" plokšte, navigacinius prietaisus laiko patikimai

■ Šiek tiek seilių ant laikiklio lipduko – ir rankšluostis jau kabo ant vonios sienos. Tačiau ar toks lipdukas išlaikys ir navigacinį prietaisą, pakabintą ant priekinio stiklo, jei įvyks avarija? Iš pradžių tai atrodė skeptiškai, o vėliau privertė stebėtis. Po susidūrimo prietaisai kabėjo automobilyje šiek tiek pakrypę, tačiau ant priekinės sėdynės sėdintiems manekenams pavojus tikrai negrėsė. Vakuuminiai lipdukai prie priekinio automobilio stiklo buvo labai stipriai prilipę. Nuimti juos nuo stiklo buvo galima tik taip, kaip parašyta instrukcijoje, t.y. energingai patraukus už vakuuminio lipduko guminės įmovos.

Įtaisai ant ventiliacijos angų grotelių: netaisyklinga konstrukcija – pavojinga

■ Nelieskite šių įrenginių! Pirmas pavojus tyko jau jį ėmus montuoti. Tiesą sakant, ventiliacijos angų grotelių užduotis – įleisti oro srovę, o ne laikyti svorį. Jei nebūsite dėmesingi imdamiesi montavimo darbų, galite pažeisti plastikines plokšteles. O jas suremontuoti atsieis nepigiai. Atliekant testą nuo smūgio įjėgos navigacinis prietaisas nulenkė ventiliacinę angą žemyn. Prietaisų laikiklis trenkėsi į armatūros lentą. Navigaciniai prietaisai išsprūdo iš laikiklių, nuskriejo per saloną ir atsidūrė prie manekeno kojų. **Patarimas:** navigaciniams prietaisams tvirtinti geriau rinktis laikiklius su vakuuminiais lipdukais.

Ventiliacinė anga nulinko žemyn, navigacijos prietaisas išsprūdo iš laikiklio ir nuskriejo per saloną

Plokštė: atlaiko smūgį tik tada, jeigu ji gerai sumontuota

■ Tiesą sakant, "Richter" plokštės yra labai patikimos. Tačiau jas montuojant pirmą kartą reikia daug jėgos. Kai kurių navigacinių prietaisų laikikliai turi būti užfiksuoti dviem pakopomis. Pirmąją pakopą dar gana lengva įveikti, tačiau antrajai prireiks daugiau jėgos. Padaryti tai moterims bus per sunku, todėl į pagalbą geriau pasikviesti vyrus. Susidūrimui imituoti buvo paruoštas netaisyklingai sumontuotas laikiklis. Po smūgio netaisyklingai pritvirtintos laikiklio dalys atsipalaidavo ir skrido per visą automobilio saloną. Taigi jei neturime pakankamai jėgų pagal instrukciją sumontuoti "Blaupunkt" prietaiso laikiklio, verčiau patiems nekišti nagų ir paprašyti stipraus kaimyno pagalbos.

Jeigu prietaisų laikiklis sumontuojamas netaisyklingai, navigaciniai prietaisai įvykus susidūrimui tiesiog skraido po automobilio saloną

Kaip buvo testuojama

Pirma į mašiną buvo pasodinti manekenai, o tada montuojami prietaisai

■ "DEKRA-Crash" testavimo įrenginyje ant bandomojo automobilio priekinio stiklo buvo pritvirtinti mobiliojo telefono, navigacinių prietaisų ir DVD grotuvo laikikliai tiksliai pagal instrukciją. Pirmoje testo dalyje buvo bandomi navigacinių prietaisų laikikliai. Siekiant, kad rezultatai būtų tikslesni, buvo testuojamas naujas navigacinių prietaisų "Blaupunkt TravelPilot Lucca 5.2" laikiklis. Antroje ir trečioje testo dalyje naudotas gnybtinis mobiliojo telefono laikiklis bei DVD grotuvas su serijinės gamybos diržų sistema.

Klettwitzo "DEKRA-Crash" testų trasoje, vadinamajame katapultos įrenginyje, buvo simuliuojamas automobilių susidūrimas. Smūgio metu vieno automobilio greitis – 30 km/h. Beje, norime atkreipti dėmesį, kad įvykus susidūrimui smūgis yra vienuolika kartų didesnis nei laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s^2).

Visiems testams atlikti buvo naudojami nauji "Blaupunkt TravelPilot Lucca 5.2" navigacinių prietaisų bei kitų įrenginių laikikliai

▶ kaip nesaugios. Simuliuotų eismo įvykių metu, automobiliui riedant vos 30 km/h, DVD ekranai, pakabinti ant vairuotojo sėdynės galvos atramos, atsilaisvino ir užvožė vaikams į galvas. Pasak DEKRA specialistų, tokio aparatūros "pasiskraidymo" salone padariniai gali būti labai skaudūs. Mažai ką padeda, jei DVD grotuvai būna pritvirtinti pagal instrukciją (žr. nuotr. 36 p.).

Prastai pasirodė ir pigus mobiliojo telefono laikiklis: jis prie priekinio automobilio stiklo buvo pritvirtintas vakuuminiu lipduku. Po smūgio telefonas išsilaisvino iš laikiklio gnybtų ir nuskriejo per saloną. Jei ant galinės sėdynės būtų sėdėjęs keleivis, jis būtų patyręs veido sužalojimų.

Kitaip nei DVD grotuvo bei mobiliojo telefono laikikliai, navigacinės sistemos prietaisų laikiklis įvertintas gana gerai. Nė viena laikiklio, vakuuminiu lipduku pritvirtinto prie priekinio stiklo, dalis po smūgio neatsiskyrė. **Išimtis**: vienas prietaisų laikiklis buvo tyčia sumontuotas netaisyklingai. Automobiliams susidūrus, jis trenkėsi į vairuotojo darbo vietą, atsilaisvino nuo pagrindinio laikiklio ir kartu su navigacinės sistemos prietaisu nuskriejo per saloną (žr. nuotr. kairėje). Ventiliacinės angos grotelės iškrito (žr. nuotr. kairėje). Kitu atveju, t.y. automobiliui gavus smūgį į galą, laikiklis nulinko į apačią ir išplėšė vėdinimo groteles. Padariniai: navigacinis prietaisas išsilaisvino iš laikiklio ir trenkėsi į esančiuosius automobilio viduje. Laimė, jis nepataikė į keleivio, sėdėjusio šalia vairuotojo, veidą, o nukrito jam ant kelių. **Loreta Žilinskaitė**

Išvada

■ Ar tai būtų mobilusis telefonas, ar navigacinės sistemos prietaisai, ar DVD grotuvas – juos automobilyje galima tvirtinti tik kokybiškais bei stabiliais laikikliais. Visa kita – metalo laužas. Ir nesvarbu, kokio dydžio jūsų vakuuminis laikiklio lipdukas, svarbiausia, kad visi gnybtai ir kiti įtaisai būtų labai tvirti. Jeigu DVD grotuvas supasi ant lipniosios juostos, pakabintas ant sėdynės galvos atramos, kyla pavojus keleivių gyvybei. Visiems turėtų būti aišku, kad saugumas, palyginti su pigia preke, yra svarbiau. Mūsų vaikų saugumas svarbiau nei keliasdešimt litų.

DAR VIENAS ŽINGSNIS Į PRIEKĮ

Liūdnos “raudonųjų” viltys

Italija tikrai laukė “Ferrari” atstovo pergalės “Formulės-1” Italijos “Grand Prix” lenktynėse. Tačiau dvigubu laimėjimu džiaugėsi jų pagrindiniai varžovai – “McLaren”. Ir džiaugėsi pelnytai.

“McLaren” pilotai L.Hamiltonas ir F.Alonso ant pakylos “įsileido” tik vieną “Ferrari” atstovą - K.Räikköneną

AFP nuotr.

Vairuotojų įskaita po Italijos GP

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	92
2. Fernando Alonso	89
3. Kimi Räikkönenas	74
4. Felipe Massa	69
5. Nickas Heidfeldas	52
6. Robertas Kubica	33
7. Heikki Kovalainenas	21
8. Giancarlo Fisichella	17
9. Alexanderis Wurzas	13
10. Nico Rosbergas	12
11. Markas Webberis	8
12. Deividas Coulthardas	8
13. Jarno Trulli	7
14. Ralfas Schumacheris	5
15. Takuma Sato	4
16. Jensonas Buttonas	2
17. Sebastienas Vettelis	1

Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. “Vodafone McLaren Mercedes”	166
2. “Scuderia Ferrari Marlboro”	143
3. “BMW Sauber F1 Team”	86
4. “ING Renault F1 Team”	38
5. “AT&T Williams”	25
6. “Red Bull Racing”	16
7. “Panasonic Toyota Racing”	12
8. “Super Aguri F1 Team”	4
9. “Honda Racing F1 Team”	2

Kitas “F-1” etapas – Belgijos GP – rugsėjo 16 d.

Iki “F-1” sezono pabaigos likus keturiems etapams (Belgijos, Japonijos, Kinijos ir Brazilijos GP), intrigos lieka vis mažiau. Tiksliau – jos gal ir pakaktų, bet staigmenų šiemet trūksta, o logiškas sezono finišas žada triumfą “McLaren” ekipai.

Pirma F.Alonso pergalė Ispanijoje

Du pastaruosius sezonus laimėjęs planetos čempiono titulą ispanas Fernando Alonso iki šiol lenktynių Monzoje nebuvo laimėjęs. Pergalė jam buvo itin reikalinga, nes nuo komandos kolegos (draugais vadinti “McLaren” lenktynininkų nesinori – ir plika akimi matyti, kad jų santykiai įtempti) Lewiso Hamiltono ispanas dabar atsilieka vos trimis taškais. O “McLaren”, ir kvalifikacijoje iškovojusi dvi pirmąsias vietas, savo pranašumą gamintojų įskaitoje padidino iki 23 taškų. Tai jau daug. Ir atrodo, kad vėl garsėjančios kalbos, esą “McLaren” neteisėtai turėjo galimybę pasinaudoti informacija apie “Ferrari” techniką, tik į naudą lenktynininkams bei mechanikams – britų komanda bent jau trasoje dirba lyg šveicariškas laikrodis.

“Raudoniesiems velniams” – jokių šansų

Iki etapo Italijoje trečioje vietoje buvęs Felipe Massa gana garsiai kalbėjo apie ambicijas tapti šio sezono nugalėtoju. Deja, Monzoje jis įveikė vos dešimt ratų ir dėl pakabos gedimo buvo priverstas pasitraukti iš kovos. Trečią laiptelį lenktynininkų rikiuotėje užėmė kitas “Ferrari” vairuotojas – Kimi Räikkönenas. F.Massa po šio etapo prisipažino, kad vilčių laimėti čempionatą beveik nebėra. Tiesa, galima pabandyti sezoną baigti skambia pergale – paskutinės šių metų čempionato lenktynės vyks būtent F.Massos gimtinėje Brazilijoje.

Galbūt “Ferrari” viltis dėl ateities pergalių gali sustiprinti vėl pasklidę gandai, kad į “raudonųjų” komandą gali ateiti F.Alonso. Tiesa, sunku pasakyti, kiek jie pagrįsti. Vis dėlto “McLaren” ekipoje ispanas jaučiasi nekaip, todėl kalbos apie pokyčius komandoje nėra iš piršto laužtos. Rezultatai, kuriuos F.Alonso parodo “McLaren” komandoje, – tikrai neblogi. O čempionai, kaip sakoma, neteisiami...

Saulenis Pociūnas

WRC Naujosios Zelandijos ralis

Ralio nugalėtoją lėmė akimirka

Naujojoje Zelandijoje vykęs pasaulio ralio čempionato etapas tapo puikios kovos lauku. 0,3 sek. – tiek truko akimirka, skyrusi Markusą Grönholmą nuo Sébastieno Loebo po ralio finišo.

Per tris lenktynių dienas įveikę 18 greičio ruožų ir 350 km, du greičiausi planetos ralio meistrai finišo liniją kirto beveik identišku laiku. M.Grönholmas nebuvo greitesnis – jam tiesiog plačiau nusišypsojo fortūna.

Visų lenktynių metu lyderius skyrė vos kelios sekundės tai vieno, tai kito naudai, tačiau galų gale laimėjo suomis, kuris tampa vis realesniu pretendentu į šių metų pasaulio ralio čempiono titulą.

Kitas čempionato etapas – Katalonijos ralis – vyks spalio 5–7 dienomis Ispanijoje.

ABL inf.

0,3 s – tai žaibiškas mirksnis, užtikrinęs M.Grönholmui pergalę

BRAVO. FIAT.

NAUJASIS FIAT BRAVO. LEISKIS SUVILIOJAMAS...

Bravo – gimęs iš didelės meilės. Ji kurdami, mes atidavėme visą savo aistrą, todėl jums prieš akis – garbingas itališko dizaino tradicijų įpėdinis su pavydėtinomis savybėmis: moderniais varikliais, itin aukštu salono erdvumo koeficientu bei aukščiausiu Euro NCAP saugumo testų įvertinimu.

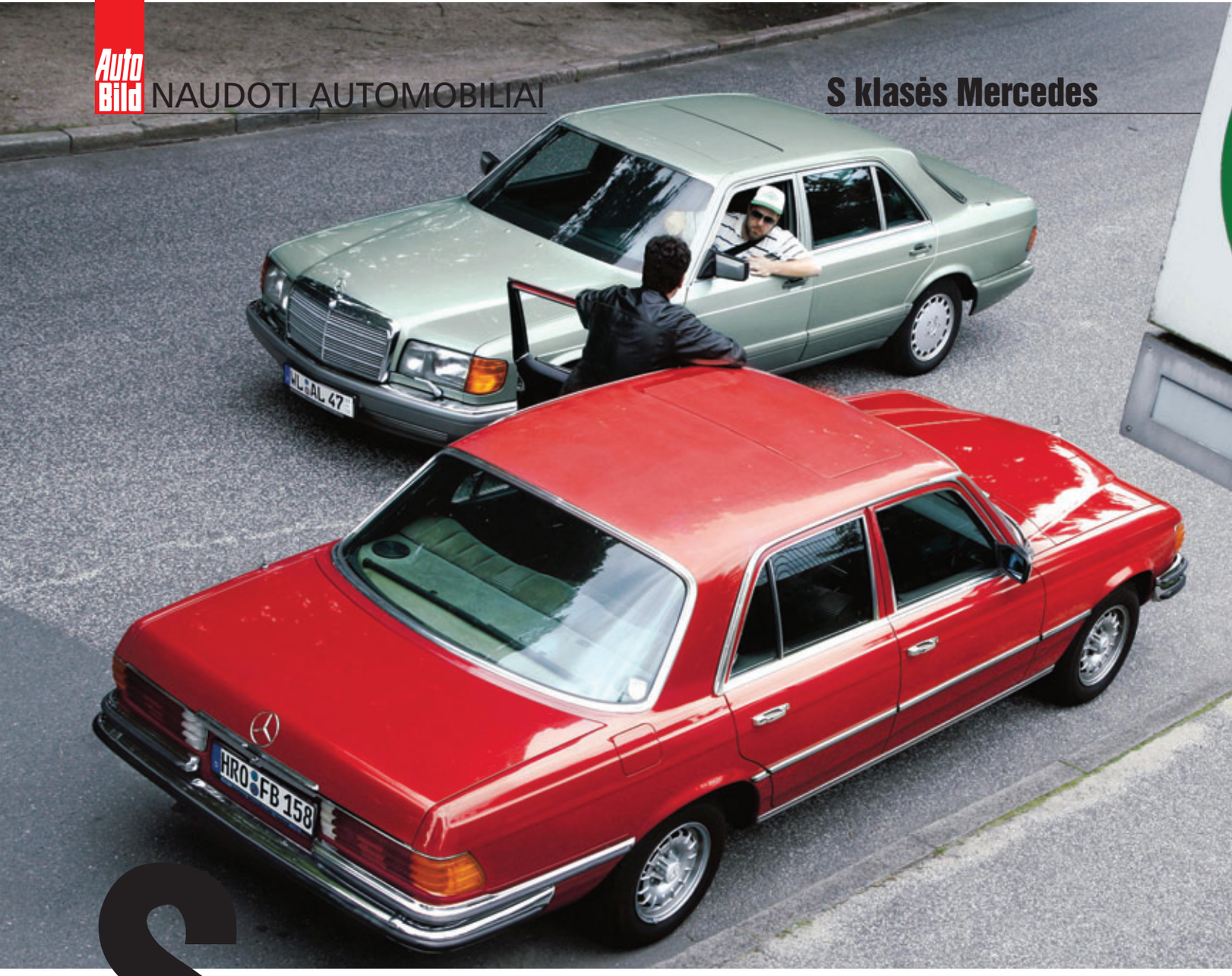
www.fiatbravo.lt

FIAT

EURO NCAP FOR SAFER CARS
www.euroncap.com
ADULT OCCUPANT ★★★★★

Degalų sąnaudos, l/100 km: miesto sąlygomis 6,9–9,3, užmiestyje 4,3–5,8, vidutinės 5,3–7,1. CO_2 išmetimas: 139–167 g/km. Garantija: 3 metai arba 100.000 km ridos. Kaina nuo 44.900 Lt.

Vilnius – UAB „Autobrava“, Ozo g. 10A, tel.: (8 5) 246 17 10, 246 17 17, el. paštas info@autobrava.lt, http://www.autobrava.lt. **Klaipėda** – UAB „Autobrava“, Šilutės pl. 57, tel. (8 46) 34 49 44. **Kaunas** – UAB „Adampolis“, Jonavos g. 10A, tel. (8 37) 20 90 48. **Šiauliai** – UAB „Autovygreda“, Pabalių g. 66, tel. (8 41) 54 44 44. **Marijampolė** – UAB „Fiada“, Gamyklų g. 4, tel. (8 343) 987 47.



S klasė – už gerą k

S klasės *Mercedes* už 15 tūkst. litų? Rinka pilna tokių pasiūlymų. Tačiau tvarkingų egzempliorių pasitaiko retai. Į ką reikia atkreipti dėmesį perkant seną "mersą"?

Už 15 tūkst. litų galime įsigyti naudotą kompaktinės klasės automobilį, kuris mus patikimai nuveš iš taško A į tašką B. Tačiau už tą pačią sumą galime įgyvendinti savo svajonę ir pajusti malonumą važiuoti *S* klasės *Mercedes*.

Ar tai tik fantazija? Žinoma, ne. Kas rimtai tuo susidomėjo, turi būti pasirengęs iš peties padirbėti: surinkti reikalingą informaciją internete ir nuvykęs į senų automobilių turgų nesijausti nepatogiai. Išties, gerai paieškojus, turguje galima rasti labai gerų automobilių. Suprantama, už tokius pinigus nereikia tikėtis nusipirkti modernaus šiuolaikiško automobilio. Tačiau net ir *W 116* arba *W 126* modeliai dar ir šiandien turi daugybę įrenginių, suteikiančių važiavimui komforto ir prabangos.

Palyginti su šių dienų liukso klasės automobiliais, aštuntojo ir devintojo dešimtmečio *S* klasės limuzinai teikia šiek tiek kitokį komfortą. Daugelis pirkėjų supranta, kad turės atsisakyti naujausių diegiamų sistemų ir kitų automobilių pramonės laimėjimų. Iš savojo *S* klasės *Mercedes* jie nesitikės ir tobulumo, tačiau žinos, kad tokiu automobiliu jie išsiskirs iš masės. Tai pavyks ir tiems, kurie įsigis baroko stiliaus bruožų turintį *W 116*

W 220: techniškai ir išoriškai dar nepasenęs
W 140: didingiausia *S* klasė, puiki kokybė
W 126: vėlesni modeliai turėjo katalizatorių ir ABS
W 116: su šešių ir aštuonių cilindrų varikliais

Dviejų kartų *Mercedes* susitikimas: maždaug už 8 tūkst. litų galima įsigyti gerai išsilaikiusį *W 126* (viršuje) arba idealios būklės *W 116*, kuris debiutavo prieš 35 metus. Abu modelių tipai dar tinkami kasdieniam naudojimui

ainą!

arba elegantiškąjį *W 126*. Tačiau šie modeliai turėtų būti visiškai originalios būklės. Nekreipkite dėmesio į tokius modelius, kurie turi vadinamuosius spoilerius, chromuotus ratlankius ar monstriškas plačias padangas. Laimė, tokių automobilių matome vis rečiau.

Pastaruoju metu labai padidėjo *W 140* modelių pasiūla. Beveik visi tokie automobiliai, ypač su šešių ir aštuonių cilindrų varikliais, iš Vokietijos "emigravo" į Rytų Europos platybes. O grakštusis *W 220*? Jis vis dar kainuoja keliolika kartų brangiau negu *W 116*. Tačiau tiek pat kartų yra geresnės ir jo važiavimo savybės. Jame yra visi kitos kartos *S* klasikų genai.

Jurgis Bružas

Ypač dailių formų Mercedes: W 116 (1972–1980)

■ *W 116* – tai paskutinis *S* klasės modelis iš chromuotų detalių laikų, kai lengvos automobilių konstrukcijos dar nebuvo žinomos. Aštuntojo dešimtmečio detalės didingos ir masyvios, pvz., durelių rankenėlės ir užraktai atrodo taip, tarsi tarnautų amžinai. Bet tai neturėtų užliūliuoti jūsų dėmesio. Nors kėbulas atrodo labai tvirtas, deja, sunkiai prieinamose jo ertmėse yra daug rūdims neatsparių vietų – priekiniai sparnai, ratų arkos, variklio dangtis, durelės, slenkščiai, automobiliui pakelti skirtos vietos bei zona po priekiniu buferiu. Modelių su stoglangiu gali būti parūdiję stogas ir priekinis statramstis. Dažnai tokios vietos būna blogai suremontuotos. Beje, jų remonto priežastis gali būti ir autoavarijų padarinių šalinimas.

Nelygūs tarpai tarp kėbulo dalių – taip pat pavojaus signalas. Visi W 116 techniniai mazgai yra labai patikimi ir atlaiko didelę ridą. Dažniausiai pasitaikantys trūkumai – alyvos nutekėjimas, netiksliai perjungiančios pavaras automatinės greičių dėžės, išsiderinę vairo mechanizmai, užiantys guoliai bei neveikiantys specialūs komforto įrenginiai.

***W 116*: tiesių linijų formos ir daug chromo sudaro bendrą visumą**

Vis dar įspūdingas *Mercedes W 116*

Patogu: aiškumas ir kokybė – priekiniam skydeliui būdingos savybės

Iki šiol neišrasta nieko geriau: tokius žibintų jungiklius *Mercedes* naudoja dar ir dabar

Nesandaru: ant galinės ašies diferencialo matyti alyvos žymių

Gražu pažiūrėti: variklis 2,8 l darbinio tūrio, šeši eile išdėstyti cilindrai

Amžiaus bėdos: priekinės ašies guolių įvores dažnai reikia keisti

Senų automobilių problema: variklis "suvalgo" per daug alyvos

Apžiūrint automobilį būtina patikrinti dujų išmetimo sistemą

Amžinai tvirtos: gražesnes ir solidesnes durelių rankenėles vargu ar rasite

Privalumai

- Didinga išvaizda
- Kokybiška salono apdaila
- Pritaikytas didelei ridai

Trūkumai

- Didelės degalų sąnaudos
- Prastas atsparumas rūdims
- Nuteka alyva galinėje ašyje

Mercedes 280 SE (W 116)

Ilgis/plotis/aukštis (mm) – 4960/1870/1425 * Darbinis variklio tūris (l) – 2,7 * Galia (AG esant aps./min.) – 185/5800 * Sukimo momentas (Nm esant aps./min.) – 240/4500 * Pavarų dėžė – 4/autom. * Maks. greitis (km/h) – 200 * Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h – 10,1 * Vid. degalų sąnaudos (l/100 km) – 12,5

■ Nusipirkti gerai išlaikytą *W 116* galima tikėtis pasirinkus 280 SE modifikaciją. Tai dažniausias variantas. Automatinė greičių dėžė gerai pritaikyta šešių viena eile išdėstytų cilindrų varikliui, kuris, deja, eikvoja gana daug degalų. Tad jei automobiliu planuojate važinėti kasdien, vertėtų rinktis mechaninę transmisiją.

Elegantiškas liukso klasės sklandytuvas: W 126 (1980–1991)

■ Elegantiškos išvaizdos *W 126* dar ir šiandien atrodo pakankamai žvaliai. Įspūdingai masyvios kėbulo formos, itin komfortiškas važiavimas ir tyliai veikiantis aštuonių cilindrų variklis. Tačiau šio *Mercedes* degalų sąnaudos šiais laikais aiškiai per didelės.

Kaip ir *W 116*, *W 126* automobilius vis sunkiau rasti ypač gerai prižiūrėtus ir puikios būklės. Tai "kilometrų milijonieriai", turėję daug savininkų ir slepiantys daugybės įvairių gedimų riziką. Solidusis *W 126* taip pat turi daug silpnų vietų. Pavyzdžiui, rūdžių pažeidžiamos vietos, paminėtos aprašant *W 116*, galioja ir *W 126* modeliui. Papildomi korozijos židiniai – duslintuvas ir galinio stiklo rėmas. Kitos pasitaikančios problemos: alyvos nuotėkis, ašių ir vairo mechanizmo laisvumas, nudilę stabdžiai, komforto įrenginių elektros gedimai.

Kaina apie 15 000 Lt

Stiliaus pavyzdys: *Mercedes W 126* kėbulu – solidus reprezentacinis automobilis, kurio elegancija nepasens per amžius

Kritiška: gali lūžti *S 420* modelio grandinės įtempiklio kreipiamoji

Tarytum svetainėje: visi prietaisai aiškūs ir juos galima intuityviai valdyti, prietaisų skydelio apdaila – iš aukštos kokybės medžiagų

Kokybiškos salono apdailos medžiagos: gerai prižiūrėtas *W 126* puikiai atrodo ir po 20 metų

Negražu: alyvos žymės ant galinės ašies diferencialo

Šiek tiek laša: tai dažna *W 126* aštuonių cilindrų variklio bėda

Nuolatinė tema: ašių guoliai per ilgesnį laiką neatlaiko apkrovos

Brangu: dažniausiai reikia keisti visą dujų išmetimo sistemą

Privalumai

- Itin komfortiškas važiavimas
- Tyliai veikiantis 8 cilindrų variklis
- Solidžios salono medžiagos

Trūkumai

- Prastas atsparumas rūdims
- Nepatikimos automatinės pavarų dėžės
- Ratų guoliai neatlaiko apkrovos

Mercedes 420 SE (W 126)

Ilgis/plotis/aukštis (mm) – 5160/1820/1441 * Darbinis variklio tūris (l) – 4,2 * Galia (AG esant aps./min.) – 224/5400 * Sukimo momentas (Nm esant aps./min.) – 325/4000 * Pavarų dėžė – 4/autom. * Maks. greitis (km/h) – 222 * Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h – 8,3 * Vid. degalų sąnaudos (l/100 km) – 11,3

■ Tie, kuriuos domina *W 126*, turėtų ieškoti po 1985 m. rugsėjo pagamintų automobilių – tuomet modelis buvo atnaujintas. Šie automobiliai "išgyveno" daug patobulinimų, jie turi naujus variklius ir geresnę apsaugą nuo rūdžių. Modernizuotus modelius greitai galima atpažinti pagal plokščias šonines apsaugines juostas. Patariame rinktis aštuonių cilindrų variklį, turintį didelį sukimo momentą.

Dinamiškas ir komfortiškas: W 220 (1998–2005)

Kaina apie 70 000 Lt

■ Didžiausi *W 220* privalumai: geros transmisijos savybės, puikus važiavimo komfortas, geri aktyvaus ir pasyvaus saugumo įrenginiai. Vis dėlto naudotų automobilių pirkėjai turėtų žinoti ir šio modelio trūkumus. Prie jų priskiriami laisvi priekinės pakabos "šarnyrai", kartais gendanti pneumatinė pakaba, automatinė pavarų dėžė su defektais (1998–1999 m.), generatoriai ir katalizatoriai, nusidėvėję variklio dirželiai, variklio elektronikos ir "Comand" sistemos sutrikimai bei elektros instaliacijos gedimai.

Juo gali važinėti ne tik išrinktieji: nau so klasės limuzino komfortas už nauj

***Mercedes W 220* prietaisų skydelis: paprastas ir suprantamas valdymas, nors ir labai daug jungiklių**

Tvirtas ir patikimas: po šiuo gaubtu "urzgia" tylus 5 litrų V8 variklis, pasiekiantis 306 AG

Problemų zona: *W 220* taip pat būdingas "šarnyrų" laisvumas

Nesandaru: kartais genda pneumatinė pakaba

Privalumai

- Itin erdvus ir komfortiškas salonas
- Puiki apsauga nuo rūdžių
- Geros kokybės apdailos medžiagos

Trūkumai

- Nuteka alyva iš pavarų dėžės, galinio diferencialo
- Priekinės ašies šarnyrai greičiau dėvisi dėl didelio mašinos svorio
- Kartais genda komforto įranga

Mercedes S 500 (W 140)

Ilgis/plotis/aukštis (mm) – 5213/1886/1495 * Darbinis variklio tūris (l) – 5,0 * Galia (AG esant aps./min.) – 320/5600 * Sukimo momentas (Nm esant aps./min.) – 470/3900 * Pavarų dėžė – 4/autom. * Maks. greitis (km/h) – 250 (elektroniškai apribotas) * Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h – 7,3 * Vid. degalų sąnaudos (l/100 km) – 13,1

Jei ketinate pirkti *Mercedes W 140*, derėtų rinktis penkių litrų, aštuonių cilindrų variklį. Tik šis motoras, nekeldamas didelių apsukų "koncerto", turi pakankamai galios plukdyti dvi tonas sveriantį "laivą". Be to, šis variklis itin ilgaamžis.

Didingas laivas su puikia apdaila: W 140 (1991–1998)

W 140 yra pats stambiausias *S* klasės automobilis *Mercedes* hierarchijoje. Dėl savo masyvaus įvaizdžio ir didelio svorio jis sulaukė daug kritikos. Šiandien tuo sunku patikėti, nes jo įranga labai geros kokybės ir puikiai išlaikė laiko išbandymą. Iki šių dienų *W 140* – vienas geriausių automobilių, tinkamų tolimoms kelionėms. Salono erdvė ir komfortas tinka net prezidentams, o nuvažiavus 100 tūkst. km kėbului ir kitoms apdailos detalėms sunkoka rasti priekaištų. Tai pasiekta puikia apsauga nuo rūdžių ir geros kokybės medžiagomis, kurios yra net geresnės negu įpėdinių.

Tačiau ir *W 140* turi probleminių vietų. Tai visų pirma stabdžiai, transmisija ir priekinės ašies "šarnyrai", kurie kenčia dėl didelio mašinos svorio. Problemų kyla ir dėl alyvos nuotėkio iš pavarų dėžės bei galinės ašies diferencialo. Erzinti gali ir stringantis stoglangio mechanizmas, silpnas akumuliatorius bei gendanti komforto įranga. Tačiau viską atperka šio automobilio ilgaamžiškumas.

Įprastas *Mercedes* stilius: ir šioje vairuotojo darbo vietoje lengva orientuotis, viskas trtadiciškai po ranka

***Mercedes* kaip joks kitas automobilis: masyviam *W 140* įvaizdžiui tinka jo svoris ir apdaila**

Lašėjimas be perstojo: ašių diferencialas nesandarus

Tvirtas: diskas toks išlieka nepaisant ridos ir svorio

Įspūdingos galios jėgainė: *S 500* modelio 320 AG V8 variklis su keturiais vožtuvais vienam cilindrui

Kenčiantis dėl didelio svorio vairo mechanizmas

Ne visada gerai veikia koja įjungiamas rankinis stabdys

Jokių bėdų dėl guolių: nors turi daug guolių ir "šarnyrų", galinė ašis retai kada kelia problemų

udotas *Mercedes W 220* – tai liuk-o kompaktinio automobilio kainą

Privalumai

- Puikus važiavimo komfortas
- Daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo įrangos
- Patikima 5 laipsnių automatinė pavarų dėžė

Trūkumai

- Dažnas automobilio šarnyrų laisvumas
- Gendanti pneumatinė pakaba
- Variklio elektronikos sutrikimai

Mercedes S 500 (W 220)

Ilgis/plotis/aukštis (mm) – 5160/1860/1450 * Darbinis variklio tūris (l) – 5,0 * Galia (AG esant aps./min.) – 306/5600 * Sukimo momentas (Nm esant aps./min.) – 460/2700 * Pavarų dėžė – 5/autom. * Maks. greitis (km/h) – 245 * Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h – 7,2 * Vid. degalų sąnaudos (l/100 km) – 13,0

Už 50 tūkst. litų vargu ar pavyks įsigyti *S 320 CDI* – dažniausiai *W 220* galima rasti su benzininiais varikliais. Įspūdingiausi yra limuzinai su tyliai veikiančiais V8 varikliais. Tokios pačios komplektacijos *S 500* yra brangesnis, tačiau jų abiejų eksploatacijos išlaidos beveik identiškos. Tad įsigyti automobilį su penkių litrų varikliu galima ramia sąžine. Šis sprendimas bus geras dar ir tuo, kad *S 500* turi komfortišką transmisiją ir patikimą penkių laipsnių automatinę pavarų dėžę. Be to, *S 500* variklis nelabai rajus.

Išvada

Iš pirmo žvilgsnio senas *S* klasės limuzinas tikrai nebetinka šiam laikmečiui. Devintajame dešimtmetyje pagamintas *500 SEL* naudoja 12 ar net 13 l degalų 100 km kelio, jei važiuojama nedideliu greičiu. Žinoma, 30 metų senumo *280 SE* neturi katalizatoriaus, o stambusis *W 140* dar jo gamybos metais jau buvo moraliai pasenęs. Tačiau senieji *S* klasės automobiliai geri kitu atžvilgiu: šiek tiek prižiūrimi, jie gyvens amžinai.

S klasės *Mercedes*, kurių rida 500 tūkst. km, – greičiau taisyklė negu išimtis. Kai kurie kompaktinės klasės automobiliai, nuvažiavę tik trečdalį šio atstumo, jau netinkami eksploatuoti. Tad nėra ko stebėtis, kad daugelis *S* klasės gerbėjų savo senuosius "sklandytuvus" gina kaip bastionus nuo visuomenės, kovojančios dėl senų daiktų išmetimo. Ištikimų gerbėjų kontrargumentas – sąvoka "ilgalaikio naudojimo daiktas". Be to, vargu ar yra kitas toks automobilis, kuris spinduliuotų tokią ramybę ir šaltakraujiškumą. Jo vairuotojas nenusileidžia smarkuoliams su TDI varikliais, todėl šiuo atžvilgiu netgi aštuntojo dešimtmečio modeliai tiktų šiais laikais.

Taigi tie, kurie nori įsigyti seną *S* klasės *Mercedes*, apsispręsti turėtų greitai, nes apsukrūs ir šią rinką išmanantys pirkėjai iš viso pasaulio ilgai netruks išpirkti geriausius pavyzdžius jums iš panosės.

Modelio istorija

1989 m. *Discovery* debiutas (iš pradžių tik trejų durų kėbulu).
1990 m. Debiutuoja versija su penkerių durų kėbulu.
1994 m. Modelio modernizacija.
1998 m. ruduo. *Discovery II* debiutas (tik penkerių durų kėbulas, siūlomi du varikliai: benzininis 4.0/185 AG ir dyzelinis 2.5/137 AG.
2002 m. Smulki modelio modernizacija.
2004 m. Visiškai naujo *Discovery* debiutas.

Privalumai

- Didelė bagažinė
- Dvi papildomos sėdynės
- Komfortiškas važiavimas

Trūkumai

- Brangoka priežiūra
- Genda elektronika
- "Lepus" variklis

Techniniai *Land Rover Discovery II 2.5 D* (2000 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4705
Plotis (mm)	1860
Aukštis (mm)	1880
Durų/vietų salone sk.	5/7
Variklis 5 cilindrų dyzelis su turbina	
Darbinis tūris (l)	2,5
Maks. galia (AG esant aps./min.)	137/4200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	340/1950
Maks. greitis (km/h)	157
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	17,1
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	10,3
Pavarų dėžė	4/autom.
Bagažinės tūris (l) min./maks.	1290/1993
Kaina (Lt)	**nuo 23 tūkst.**

Discovery II

- Metai 1998–2004 m.
- Variklis 2.5
- Galia 137 AG
- Kaina nuo 23 tūkst. Lt

Elegantiškas, stabilus bekelėje, patogus plente: *Discovery II* – universalus automobilis

Suderinti kraštutinumai

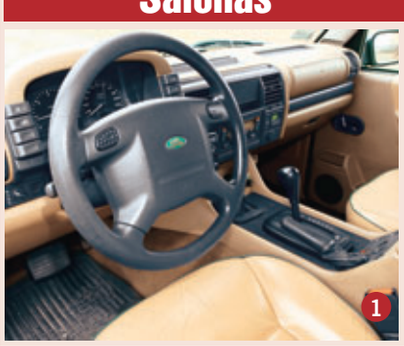
Ne toks tvirtas kaip *Defender* ir ne toks patogus kaip *Range Rover*. Ar *Land Rover Discovery II* gali būti aukso viduriukas?

Daugelis žmonių mano (ir paprastai – teisingai), kad universalūs daiktai, kurie turėtų būti visa kam tinkami, dažniausiai niekam netinka. Tačiau visureigių konstruktoriams priešingybių suderinimas – pagrindinis iššūkis. Juk automobiliu kasdien važiuojame į darbą (dažniausiai geru keliu) ir tik savaitgaliais išsiruošiame paiškylauti, t.y. nuvažiuojame nuo asfalto. Iš *Discovery*, kadangi jis yra visureigis, reikalaujama ištverti ne tik kasdienes keliones, bet ir įveikti tikras bekeles.

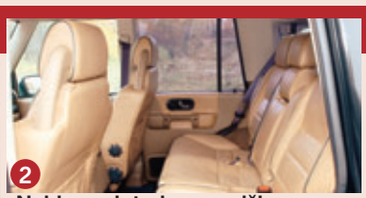
Erdvus ir patogus kėbulas

Antroji "Disco" karta pasikeitė nedaug – iš išorės specialistai pastebės tik pakitusias durų rankenėles ir nudažytas radiatoriaus groteles. Viduje pokyčių daugiau. Pastebimai erdvesniame kitokio interjero salone ge-

Salonas



1



2

3

Neblogos interjero medžiagos, pakenčiama prietaisų skydelio ergonomika (1). Aukštesnis stogas suteikia nemažai erdvės gale sėdintiems keleiviams (2). Bagažinė taip pat didelė: dauguma "Disco" turi ir papildomas sėdynes (3).

Land Rover Discovery II 2.5 D (2000 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	**Kaina (Lt)**
Priekiniai žibintai (vnt.)	412
Galiniai žibintai (vnt.)	367
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	438
Galiniai stabdžių diskai (vnt.)	420
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	592
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	623
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	382
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	382
Sankabos komplektas (kompl.)	1492
Priekinis sparnas	2197

rokai tyliau. Pagerinus ergonomiką *Discovery II* tapo ir komfortiškesnis.

"Firminis" stogo paaukštinimas už pirmos sėdynių eilės šiame *Land Rover* modelyje išliko. Bagažinė stebina dydžiu ir funkcionalumu. Joje įrengtos papildomos dvi sėdynės, kurių galvos atlošai atlenkiami nuo lubų (originalus sprendimas). Tačiau šias sėdynes naudoti patariame tik važiuojant trumpus atstumus.

Originali ir pakaba. Daugumoje *Discovery* naudojama ACE sistema – priklausomai nuo kėbulo svyravimų, elektronika, padedama hidraulinės sistemos, keičia stabilizatorių kietumą taip mažindama pasvirimus. Dėl to automobilis puikiai įveikia net staigius posūkius.

Išlaidos priimtinos

Po variklio dangčiu – šiuolaikiškas variklis su tiesioginio degalų įpurškimo sistema. Tai gana "lepi" konstrukcija, bet tinkamai prižiūrima tarnauja ilgai ir nepriekaištingai.

Pirmieji automobiliai sirgo "vaikiška liga" – jiems buvo būdingi variklio galvutės pažeidimai, tačiau per tiek laiko šie gedimai jau turėtų būti pašalinti. Tačiau hidraulinė ACE sistema – tikras galvos skausmas. Dauguma šios sistemos dalių reikalauja reguliaraus remonto.

Dažnokai pasitaiko problemų dėl kuro siurblio. Vairuotojai taip pat skundžiasi ir elektroninio akceleratoriaus gedimais (streikuoja elektrinės jo dalys). Kartais būna nesandarus stoglangis ir priekinis stiklas.

Šį automobilį galima pamėgti. Tai ypač geras pasirinkimas tiems, kurie ieško kompromiso tarp galimybės važinėti bekele ir komforto naudojant automobilį kasdien.

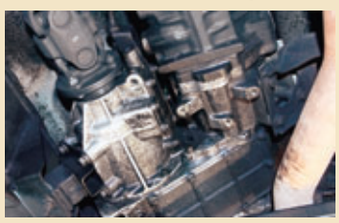
Ramūnas Fetingis

Išvada

■ Šį automobilį galima pamėgti. Palyginti su pirmos kartos *Discovery*, jis gerokai patobulėjo. Tiesa, bėdos tikėkitės iš ACE sistemos – ji užtikrina puikų komfortą, bet reikalauja nemažų priežiūros išlaidų. Vis dėlto *Discovery II* – puikus kasdienio limuzino ir bekelės užkariautojo kompromisas

Gedimai

Bėdos dėl bakelio su skysčiu ACE sistemai ir vairo stiprintuvui



***Land Rover* būdingas alyvos nuotėkis *Discovery II* nelabai vargina**

Galinės pakabos pneumatines kameras reikia dažnai keisti

Peugeot Partner, naujasis **Peugeot Expert**, **Peugeot Boxer**.
Patrauklūs pasiūlymai. Jūs būtinai išsirinksite.

www.peugeot.lt

Patikimi, populiarūs keleiviniai ir krovininiai automobiliai.
Ypač ekonomiški dyzeliniai HDi varikliai **Euro 4**. Įvairios kėbulo modifikacijos.
Geros kainos, draudimo ir lizingo sąlygos. Išsirinkite tinkamiausią darbo automobilį.

PEUGEOT. SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI

PEUGEOT

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

UAB „Žibintas", Ukmergės g. 300, Vilnius, tel. (8 5) 246 1300; UAB „Vičiūnai", Savanorių pr. 404G, Kaunas, tel. (8 37) 301 177; „Automobilių lagūna", Baltijos pr. 6, Klaipėda, tel. (8 46) 340 706; UAB „Autovygreda", Pabalių g. 66, Šiauliai, tel. (8 41) 544 444; UAB „Belimito", Beržų g. 1, Panevėžys, tel. (8 45) 436 273; G. Maškausko įmonė „Gralis", S. Dariaus ir S. Girėno g. 15, Tauragė, tel. (8 446) 72 602.

Bentley – automobilis įvaizdžiui

Gerų emocijų gamykla

Ar jums reikia automobilio už milijoną litų? Ne? O tokių, kuriems reikia, pasaulyje tikrai yra... Kas verčia už transporto priemonę mokėti šitokius pinigus? Įvaizdis. Šių automobilių reikia tiems, kurie nori parodyti savo visuomeninę padėtį arba piniginės storį.

Lietuvoje įregistruota aštuoniolika *Bentley* automobilių. Suprantama, tai labai mažai, todėl kvietimas apsilankyti šios markės gamykloje Kru (Anglija) sukėlė ne tik susidomėjimą, bet ir nuostabą.

Legendinė “Bentley” kompanija įkurta 1919 metais. Taip, tai ilga istorija, o per visą šį laiką neišvengta ir pakilimų, ir nuosmukių... 1998-aisiais ją įsigijo “Volkswagen” koncernas, kurio pastangomis, panaudojus modernias technologijas, *Bentley* paklausa pasaulyje smarkiai padidėjo.

Daugiausiai šios markės automobilių parduodama JAV, Anglijoje ir Vokietijoje. *Bentley* gamintojai ieško ir naujų rinkų. O gal atvirkščiai – sparčiai besivystančios rinkos, tokios kaip Rusija, Kinija, pačios ieško išskirtinių automobilių. Todėl “Bentley” kompanijos ketinimas jau šį rudenį atidaryti atstovybę Rygoje savaime suprantamas.

Kas perka šios markės automobilius? Visame pasaulyje *Bentley* – tai turtingų ir garsių žmonių automobilis. Jų trokšta ir bankininkai, ir muzikos žvaigždės, ir sportininkai. *Bentley* ženkliukas tarsi iš karto suteikia tam tikrą statusą – jį pamačius aplinkiniams tampa aišku, kad šio automobilio savininkas yra turtingas.

Daug rankų darbo

Pačioje “Bentley” gamykloje labai jauku. Čia nėra jokio gamybos procesui būdingo chaoso. Darbininkai, kurių dauguma yra anglai, savo darbą atlieka oriai, nesiblaškydami ir neskubėdami. Žiūrint į juos susidaro įspūdis, jog kiekvieno darbas toks svarbus ir didingas, kad jeigu kas nors pasiūlytų ministro kėdę – tai juos tik prajuokintų.

Dauguma automobilio detalių ne perkamos iš kitų gamintojų, o gaminamos vietoje. Daug apdailos darbų atliekama rankomis. Vienos moteriškės siuva odinius sėdynių apmušalus, kitos siuvinėja dekoratyvinius ornamentus. Dauguma vidaus apdailos detalių gaminama iš kliento pasirinktos medžio rūšies, spalvos ir faktūros. Daug keistų užgaidų tenka išgirsti užsakymų skyriaus darbuotojams. Turtingi klientai bet kokia kaina nori išsiskirti ir turėti vieninteli tokį automobilį pasaulyje. Ir, žinoma, už tai jie pasirengę pakloti nemenką sumelę.

“Bentley” gamykla išsiskiria švara ir tvarka. Kitaip nei daugumos kitų markių automobilių detalės, daugelis *Bentley* detalių gaminamos vietoje

Dauguma *Bentley* modelių vidaus detalių gaminamos rankomis. Medžio ir odos apdirbimo paslaptys perduodamos iš kartos į kartą

Gamintojų ir autoriaus nuotr.

Solidūs išskirtiniai automobiliai

Gamyklos administracija maloniai pasiūlė išbandyti keletą šiuo metu gaminamų *Bentley* modelių – *Continental GT*, *Continental Flying Spur* ir *Bentley Azure*. Vairuoti milijoną litų kainuojančius automobilius su dešinėje pusėje sumontuotu vairu siaurais Anglijos keliukais – atsakinga užduotis. Tačiau atsisakyti tokios galimybės būtų nuodėmė. Jau vien tai, kad vairuoji *Bentley*, verčia pakoreguoti įprastą vairavimo stilių. Bet koks neapgalvotas ar nereikalingas judesys netinka prie solidžios šios markės išvaizdos. Sėdint prie šio automobilio vairo nereikia niekur skubėti ir nervintis: visi palauks – juk jo savininkas labai svarbus žmogus.

Vairuoti *Bentley* – didžiulis malonumas. Galingi benzininiai varikliai, komfortiškos pakabos, patogios sėdynės. Akį džiugina preciziškai surinkti, iš prabangių medžiagų pagaminti vidaus prietaisai. Pavažinėję pusdienį prie prabangos pripranti ir norom nenorom užduodi sau klausimą: ar norėtum tokio automobilio? Gal dar ne dabar, o gal ir niekados. Jis per daug rimtas ir įpareigojantis.

Vitoldas Milius

Išvada

■ *Bentley* – tai klasikiniai, solidūs, prabangūs ir išskirtiniai automobiliai. Juos perka turtingi žmonės, norėdami pabrėžti savo finansinę ar svarbią visuomeninę padėtį. Vis dėlto reikia pripažinti, kad techniniu požiūriu *Bentley* niekuo nepranoksta įprastinių brangesnių limuzinų.

PRENUMERUOK!

"Auto Bild Lietuva" galite užsiprenumeruoti AB "Lietuvos paštas", UAB "Respublikos leidiniai", privačiose prenumeratos tarnybose ir redakcijoje, adresu A.Goštauto g. 8, Vilnius.

Prenumeratos kainos:

1 mėn. – 5,40 Lt, 6 mėn. – 32,40 Lt
3 mėn. – 16,20 Lt, 12 mėn. – 64,80 Lt

Taip pat galite užsiprenumeruoti komplektus: "Auto Bild Lietuva" kartu su žurnalu "Auto Bild Lietuva 4X4":

"Auto Bild Lietuva" + "Auto Bild Lietuva 4X4"
3 mėn. - 20,50 Lt 6 mėn. – 41,00 Lt 12 mėn. – 82,00 Lt

Komplektus prenumeruokite AB "Lietuvos paštas" ir redakcijoje, adresu A.Goštauto g. 8, Vilnius.

ARBA INTERNETU

www.prenum.katalogas.lt

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva | Ieškoti

Į lauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite pavadinimą "Auto Bild Lietuva" ir paspauskite "Ieškoti".

Arba

www.veidas.lt

skiltyje Žurnalų prenumerata

NAUJIENA!

Jau galite prenumeruoti žurnalą

2008 metams

redakcijoje arba internete

www. veidas.lt

Rinka išaugo trečdaliu

“Regitros” duomenimis, per aštuonis šių metų mėnesius naujų automobilių Lietuvoje parduota net 42 proc. daugiau nei pernai tuo pačiu metu.

Rugpjūtį pats perkamiausias naujas lengvasis automobilis Lietuvoje buvo *Honda Civic*

“AutoTyrimų” duomenimis, gautais išanalizavus “Regitros” pateiktus pradinius duomenis, 2007 m. rugpjūtį Lietuvoje buvo įregistruoti 2244 nauji lengvieji automobiliai arba 42 proc. daugiau nei praeitų metų rugpjūčio mėn. (1585 automobiliai). Nors aštuntąjį metų mėnesį dėl vasaros atostogų registravimo tempas paprastai sulėtėja, Lietuvos rinkos augimas sumažėjo tik gana nestipriai. Praėjusį mėnesį asmeninių automobilių įregistruota net 59 proc. daugiau – 1929 vnt., o lengvųjų komercinių transporto priemonių – 15 proc. mažiau – 315 vnt. Lengvųjų komercinių automobilių skaičiaus sumažėjimą galima paaiškinti pakitusiomis registravimo sąlygomis, nes pernai, įmonėms siekiant susigrąžinti PVM, nemažai asmeninių automobilių buvo registruojami kaip komerciniai.

Lyderis – *Volkswagen*

Rugpjūtį Lietuvos naujų automobilių rinkos lydere išliko *Volkswagen* markė (311 vnt.), antrąją vietą užėmė *Toyota* (254 vnt.), o trečioje liko *Opel* (178 vnt.).

Praeitą mėnesį populiariausi asmeninės paskirties modeliai mūsų šalyje buvo *Honda Civic* (79 vnt.), *VW Caddy* (73 vnt.) bei *Škoda Octavia* (68 vnt.). Tarp lengvųjų komercinių (N1) automobilių pirmavo *Volkswagen Caddy* (39 vnt.).

Per pirmus aštuonis šių metų mėnesius Lietuvoje iš viso įregistruoti 16 259 nauji lengvieji automobiliai, t.y. 38 proc. daugiau nei atitinkamu laikotarpiu praėjusiais metais (11 815 vnt.).

Paskutinįjį vasaros mėnesį mūsų šalyje debiutavo visureigis *Mazda CX-7* bei šiuo metu brangiausias hibridinis modelis – sedanas *Lexus LS 600h*. **ABL inf.**

Kitame numeryje (šeštadienį, rugsėjo 29 d.) skaitykite:

UAB AUTOFORUMAS, Gamyklų g.4, LT-68108 Marijampolė, Tel. (8 – 343) 98745, faksas (8 – 343) 98746, www.autoforumas.lt, autoforumas@bmw.lt

www.volkswagen.lt

Naujasis TOURAN. Pasitarus su visais šeimos nariais

Šeimoje įprasta tartis: kokiuose namuose
gyventi, kur atostogauti, kaip leisti laisvalaikį.
Naujajame TOURAN – daugiau
vietos Jūsų šeimai, daugiau erdvės
Jūsų laisvalaikio pomėgiams,
aktyviems savaitgaliams ir atostogoms.

Iš meilės automobiliui

UAB **Moller Auto**, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680
UAB **Autojuta**, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391
UAB **Baltic Auto**, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB **Transalda**, Pramonės g. 2 D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535
UAB **Kredora**, J. Basanavičiaus g. 69 B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611
UAB **Magira**, Putinų g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40